

TransactiveXtra

by Freeway



transactive™
tra

Gebruikershandleiding

Index

Introductie	2
Overzicht plafondlift.....	3
Technische specificities.....	4
Onderdelenlijst... ..	5
Waarschuwingen... ..	6
Bevestigen van de handbediening.....	7
Gebruik (aan/uit)	8
Bedienen van de lift (omhoog / omlaag).....	9
Verplaatsen van de lift door het railsysteem.....	9
Gebruik van het XYsysteem.....	10
Terugkeren naar laadstation.....	11
Haakje op handbediening.....	11
Opladen van de lift.....	12
Display Functie	13
Nood stop / omlaag.....	14
Handmatige nood omlaag functie,.....	15
Meest voorkomende fouten / storingen.....	15
Inspectie en onderhoud.....	16
Declaration of conformity	17
Garantie.....	18

PRISM MEDICAL UK

Unit 1, Tir Llwyd Industrial Estate, St Asaph Avenue, Kinmel Bay, Nr Rhyl, Conwy, LL18 5JA

info@prismmedical.co.uk

Tel +44 (0)0844 980 2296

www.prismmedical.co.uk



WAARSCHUWING: GEBRUIK HET SYSTEEM NIET VOORDAT U DE GEBRUIKSAANWIJZING
HEBT GELEZEN EN BEGRIJPT

Introductie

Leest u voordat u gebruik wilt maken van deze lift deze gehele handleiding goed door, vooral het hoofdstuk “waarschuwingen, pag. 6”. De Transactive Xtra is ontworpen voor gebruik in combinatie met het Freeway railsysteem, accessoires en slings. Graag verwijzen wij u naar alle handleidingen die bijgeleverd worden, ook die van het railsysteem, accessoires en slings.

Heeft u na het lezen van deze handleiding vragen, neemt u dan contact op met uw Freeway dealer. Als de handleiding en de voorzorgsmaatregelen niet worden nageleefd kan dit leiden tot letsel bij de verzorger of de gebruiker. Schade aan de lift of aan gerelateerde onderdelen (rail, accessoires, slings) kan ook ontstaan door het niet naleven van de handleiding. Gebruik de lift pas als alles duidelijk is wat er vermeld wordt in de handleiding.

Bewaar deze handleiding goed om deze als het nodig is deze in te zien.

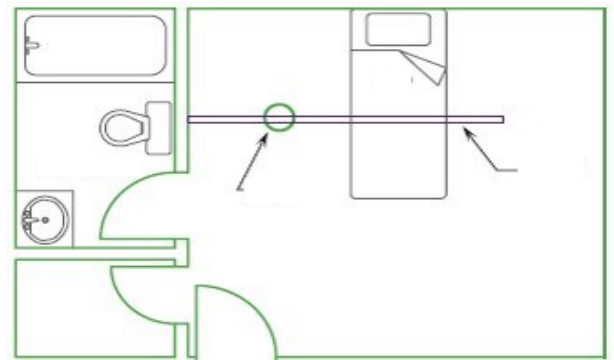
Overzicht Transactive Xtra plafondlift.

De Transactive Xtra is een lift die gebruikt wordt door zorgmedewerkers in instellingen of bij particulieren thuis om invaliden te verplaatsen via het railsysteem. De Transactive Xtra lift is een onderdeel van het zogenaamde “Plafondgemonteerde Tilsysteem”, deze manier van verplaatsen is uniek aangezien er niet met een verrijdbare tillift gewerkt hoeft te worden maar dat dit proces geleid wordt door het railsysteem in het plafond. Bijkomend pluspunt is dat deze lift geen obstakel op de werkvloer vormt waardoor de verzorger en de verzorgende alle ruimte hebben om te manoeuvreren. Tot slot zorgt de lift voor een veilige, comfortabele, respectvolle verplaatsing van de verzorgende.

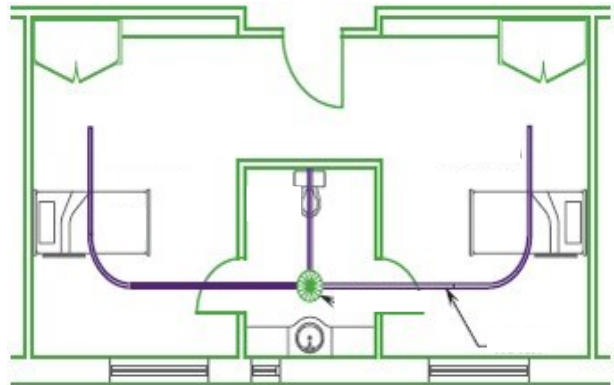
De Transactive Xtra is een van de drie onderdelen die nodig zijn voor deze techniek. De andere twee zijn het railsysteem en de sling. De Transactive Xtra lift is verplaatsbaar door het railsysteem dat gemonteerd wordt aan het plafond d.m.v. plafondankers. Het railsysteem is gemaakt van speciaal daarvoor ontworpen aluminium en is verkrijgbaar in meerdere vormen, lengtes en opstellingen en wordt op maat gemaakt en gemonteerd om zo te kunnen voldoen aan uw wensen. Het derde onderdeel, de sling, is een speciaal ontworpen stoffen draagband die aan het juk van de lift bevestigd wordt waarin de verzorgende “getild” en verplaatst kan worden. Zowel voor de lift als de rail en de sling zijn aparte handleidingen meegeleverd, lees deze allen goed door om zo goed gebruik te kunnen maken van uw Plafondgemonteerde Tilsysteem.

De Transactive Xtra is een lift die bevestigd zit in het railsysteem, de lift maakt het mogelijk een persoon te “tillen” en deze te begeleiden van de ene naar de andere locatie, denk hierbij bijvoorbeeld aan het verplaatsen van een persoon vanuit een bed naar een badkamer, de persoon wordt in de badkamer via de lift in bad of in de stoel geplaatst. De lift kan op twee manieren worden bediend, zowel manueel door een verzorger als d.m.v. een traverse rail door de persoon zelf. De persoon kan d.m.v. een lucht aangedreven handbediening omhoog/omlaag en naar voren en achteren. De handbediening is gemonteerd aan de lift d.m.v. rubberen luchtbuis. Door het ontwerp van de handbediening kost het u of uw verzorger weinig inspanning om de knoppen in te drukken om zo optimaal gebruik te kunnen maken van het Plafondgemonteerde Tilsysteem.

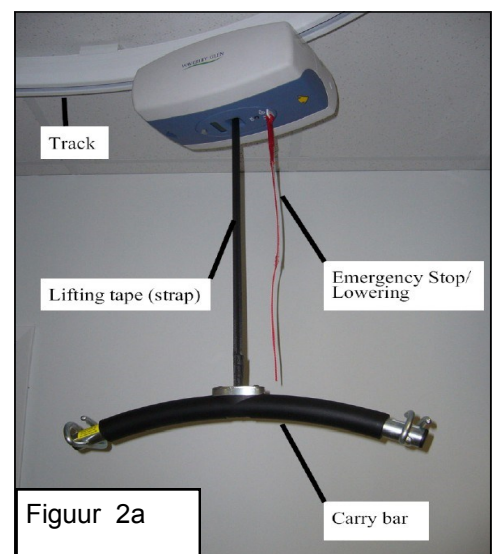
Zie tekening 1A en 1B, dit zijn voorbeelden van transfers die gemaakt kunnen worden met het Plafondgemonteerde Tilsysteem. Zie tekening 2A en 2B de onderdelen van de Transactive Xtra lift.



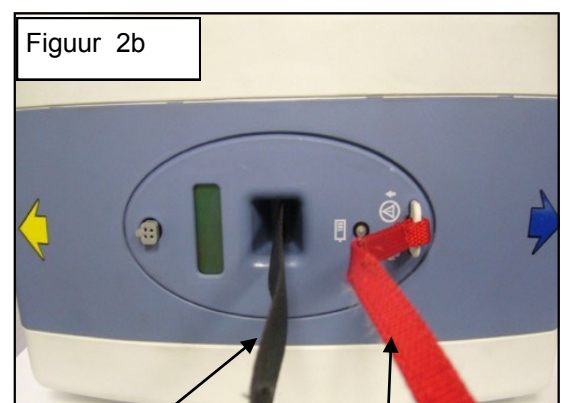
Figuur 1a



Figuur 1b



Figuur 2a



Figuur 2b

Lifting Tape

Emergency Stop /
Lowering

Specificaties van de Transactive Xtra lift:

Lift Motor:	24VDC
Traverse Motor:	24VDC (optioneel bij aankoop)
H. Frame Traverse Motor:	24VDC (optioneel bij aankoop)
Oplader Input:	240V
Oplader Output:	30V 0.5 amps
Batterij:	24VDC (2 x 12 VDC) 5.0 H gesealed tegen lekken zuur
Behuizing lift:	Vuurbestendig ABS
Handbediening:	Pneumatisch (op lucht aangedreven)
Tilhoogte:	Tot 2438mm
Gewicht lift:	10KG
Maximum tilgewicht:	optioneel 130KG, 160KG, 200KG of 270KG
Gebruiks cyclus:	10% in gebruik, 90% in rust (op de lader)
Prestatie:	Aantal tilhandelingen met volle accu hangt af van de omstandigheden en werkwijze. Ter indicatie geldt: 50 tot 60 handelingen met 200KG.

Onderdelen lijst.

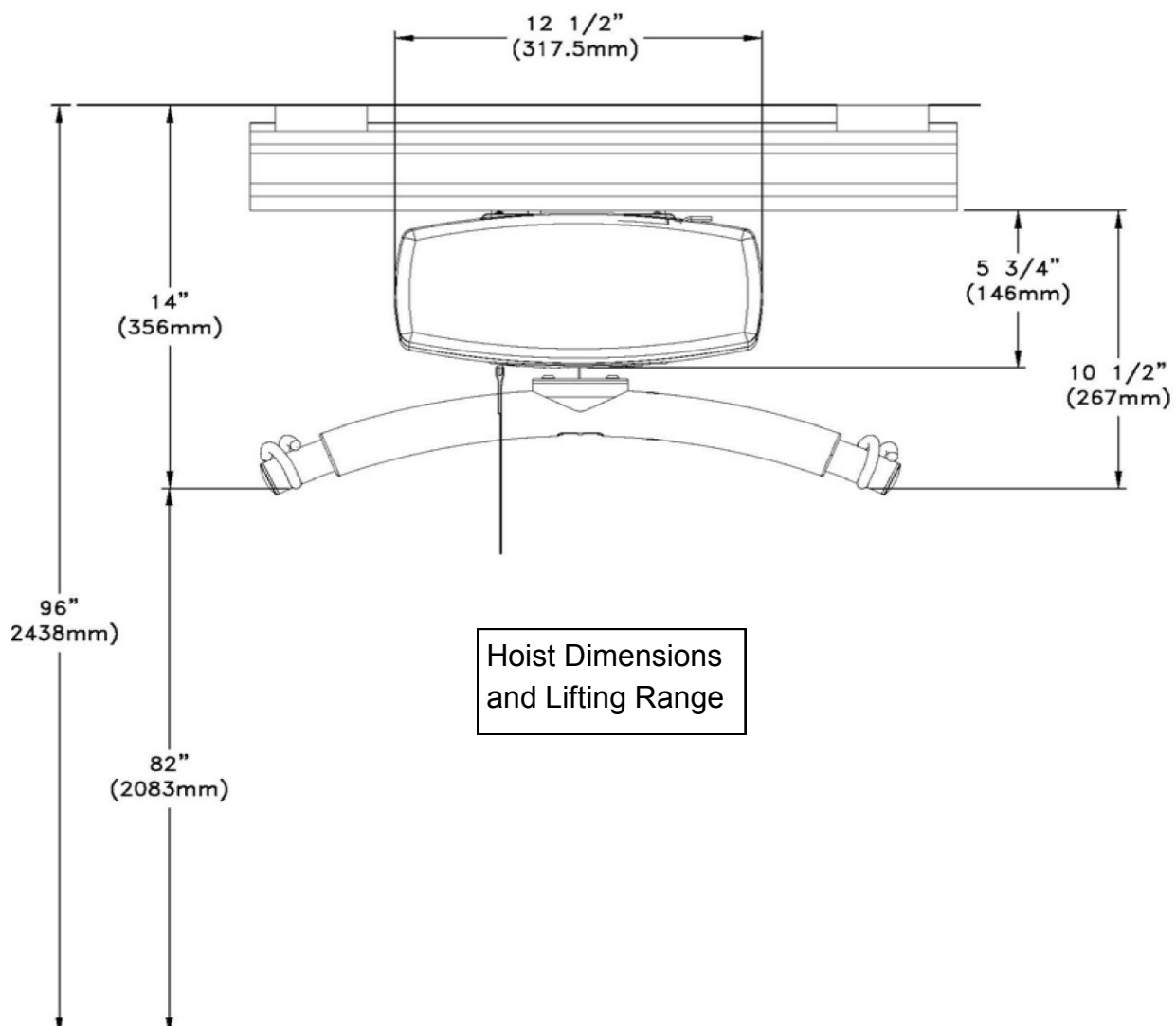
De volgende onderdelen worden meegeleverd bij uw nieuwe Transactive Xtra lift:

- Transactive Xtra tillift
- Juk
- Handbediening
- Oplader
- Gebruikershandleiding

SLINGS: Als er een sling is geleverd verwijzen wij u naar de gebruikershandleiding die bij de sling is meegeleverd.

ACCESSOIRES: Als er accessoires zijn geleverd zoals een rotonde of een koppelsysteem verwijzen wij u naar de gebruikershandleiding die bij de accessoires is meegeleverd.

BELANGRIJK: Voor het eerste gebruik dient de lift minimaal 4 uur opgeladen te zijn.





WAARSCHUWINGEN !

- De Transactive Xtra moet eerst worden geïnstalleerd alvorens te kunnen worden bediend. De Transactive Xtra dient door een Freeway erkende monteur geïnstalleerd te worden. Heeft u hier vragen over neem dan contact op met uw Freeway Dealer.
- Onder geen omstandigheid mag het systeem gebruikt worden door een persoon die niet bekend is met het gebruik van het systeem om zo schade aan het product of eventuele serieuze verwondingen aan zowel de verzorger als de verzorgende te voorkomen.
- De Transactive Xtra, de rails en de slings zijn geen speelgoed, gebruik deze onderdelen dan ook alleen waarvoor ze gebruikt dienen te worden. Zorg ervoor dat kinderen niet kunnen spelen met de lift en de bijbehorende onderdelen.
- De garantie op het systeem komt te vervallen als blijkt dat het systeem door een niet erkende monteur is gemonteerd c.q. gerepareerd.
- Er zijn geen door de gebruiker te servicen onderdelen aanwezig in de lift, verwijder de kappen van de lift dan ook niet zelf, ook dan zal namelijk de garantie komen te vervallen.
- Bij gebruik in instellingen waar meerdere verzorgers met dezelfde lift werken is het belangrijk dat al deze mensen goed opgeleid worden. Een goede training van deze mensen is dan ook de verantwoordelijkheid van de instelling.
- Zorg ervoor dat de lift niet in direct contact komt met water, bij verkeerd gebruik zal de garantie komen te vervallen.
- Om zorg te dragen voor optimaal gebruik van de lift heeft de lift onderhoud nodig door een door Freeway erkende monteur, zie hiervoor het hoofdstuk "Algemene inspectie en onderhoud".
- Alle accessoires behorende bij de lift, inclusief de rail en de slings dienen gecontroleerd te worden op eventuele beschadigingen/mankementen. Neem direct contact op met uw Freeway dealer als u beschadigingen of mankementen waarneemt.
- De Transactive lift en de bijbehorende accessoires zijn uitsluitend bedoeld voor het verplaatsen/tillen van personen. Freeway staat niet garant voor schade dat doelbewust of door foutief gebruik of verwaarlozing is aangericht, zowel niet op de lift als de accessoires.
- Overschrijdt nooit het maximum tilvermogen van de lift, raadpleeg bij twijfel deze handleiding of de labels op de zijkant van de lift.
- Het systeem is zo gemonteerd dat het gehele systeem een maximaal tilvermogen aankan, dit geldt dus ook voor het railsysteem en de slings.
- Er is een risico dat de lift kan ontploffen als deze in aanraking komt met brandbare voorwerpen.
- Zorg ervoor dat de ruimte rondom het systeem vrij is van alle obstakels zodat de transfer goed uitgevoerd kan worden.

Bevestigen van de handbediening.



WAARSCHUWING: Een ladder op een stevige ondergrond is aan te raden om de handbediening te bevestigen/vervangen. Let op uw veiligheid. Heeft u toch vragen of is iets niet duidelijk, neemt u dan contact op met uw Freeway dealer.

Het kan voorkomen dat de handbediening los komt van de lift, deze kunt u zelf weer aansluiten op de lift door Afbeelding 13A, 13B en 13C te volgen.

De meest voorkomende redenen van het loskomen van de handbediening zijn;

Het voortbewegen van de lift in het railsysteem door te trekken aan de handbediening.

Dat de kabel tijdens een transfer achter een object blijft steken.

Dat deze er per ongeluk wordt uitgetrokken door de verzorger/verzorgende.

De kabel van de handbediening is aangesloten op een pakkingring welke zich op de onderkant van de lift bevind. Zie afbeelding 13A.

Kleine metalen pinnen die zich aan het uiteinde van de kabel van de handbediening bevinden sluiten zich perfect aan op de pakkingring, het is dan ook van belang dat dit juist geïnstalleerd wordt. Zowel de kabel van de handbediening als de pakkingring hebben een ribbel, dit om zo precies te kunnen zien hoe de handbediening aangesloten dient te worden. Zie afbeelding 13B.

Als u dit correct heeft aangesloten dan zal de handbediening reageren op uw acties. Zie afbeelding 13C.

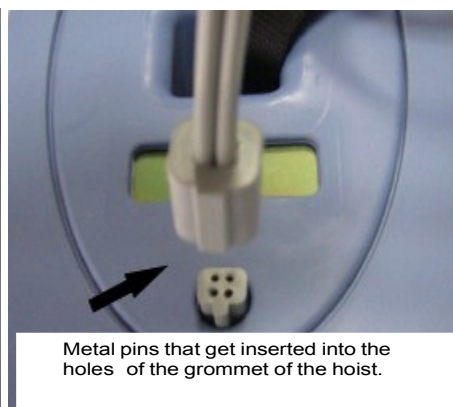
Om te testen dat de handbediening correct is aangesloten zet u de lift uit/aan, daarna drukt u op de handbediening omhoog/omlaag, voor een lift met aandrijfmotor drukt u op voor/achter. Werken alle functies naar behoren dan is de handbediening correct aangesloten.

Blijkt een van de functies niet te werken, controleer dan of de stekkerverbinding goed is aangesloten op de pakkingring. Is dit niet het geval, haal de handbediening dan weer uit de pakkingring en probeer opnieuw de handbediening te bevestigen. Doen er zich hierna nog steeds problemen voor neemt u dan contact op met uw Freeway dealer.



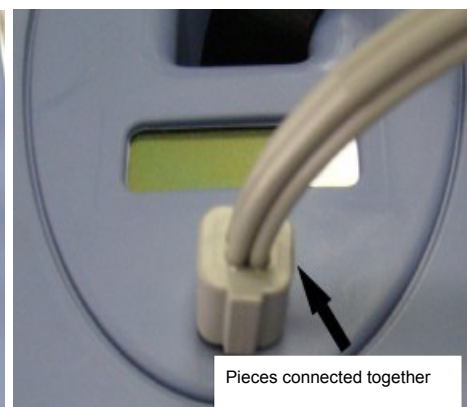
Afbeelding 13A

De grijs rubberen pakkingring bevindt zich aan de onderkant van de lift. Let op de ribbel op de pakkingring.



Afbeelding 13B

Het uiteinde van de grijze kabel van de handbediening dient op deze pakkingring te worden aangesloten, dit doet u d.m.v. de pinnen die uit het uiteinde van de kabel steken. Deze sluiten precies aan op de pakkingring.



Afbeelding 13C

Sluit de kabel perfect aan op de pakkingring dan is deze goed aangesloten op de lift.

GEBRUIK.



WAARSCHUWING: Voordat u gebruik gaat maken van de lift controleer altijd het systeem, de liftmodule en de sling op eventuele zichtbare schade. Raadpleeg hiervoor uw gebruikershandleiding. Komt u tot de ontdekking dat er schade is aan een van de onderdelen, neemt u dan contact op met uw Freeway dealer. Voorkom hierdoor serieuze ongelukken voor zowel de gebruiker als de verzorgende en schade aan het product.

De lift AAN/UIT zetten.



Figuur 4A: Manuele lift



Figuur 4B: Gemotoriseerde lift



Figuur 4C: Gemotoriseerde lift en gemotoriseerde rail

Om de lift in werking te zetten dient u op een van de knoppen van de handbediening te drukken, er gaat nu een indicatielampje (groen) branden aan de onderkant van de lift en het display van de lift gaat aan (zie figuur 4D). Gaat het groene lampje niet branden en gaat het display niet aan check dan of de nood omlaag (het rode koord) niet is uitgetrokken, check hiervoor het clipje dat meekomt uit de lift waar dit rode koord aan verbonden is en kijk of u de clip terug kan drukken in de lift.

Om behoud van de accu's te garanderen schakelt de lift zichzelf uit na 2 minuten.

Als de accu's opgeladen dienen te worden dan zal er een oranje lampje gaan branden aan de onderkant van de lift en geeft de lift een alarm af. Op het display is ook te lezen dat de accu's opgeladen dienen te worden.

Als de accu's volledig leeg zijn dan zal datzelfde lampje rood gaan branden, ook geeft de lift een alarm af. (zie figuur 4 E, de lift kan niet meer gebruikt worden en in het display verschijnt de melding 0%)

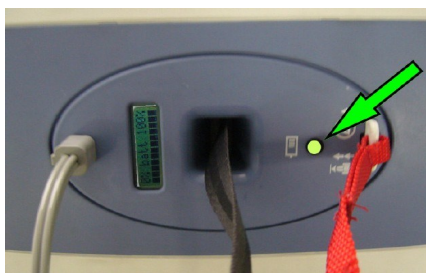


Figure 4D—Hoist ON indicator

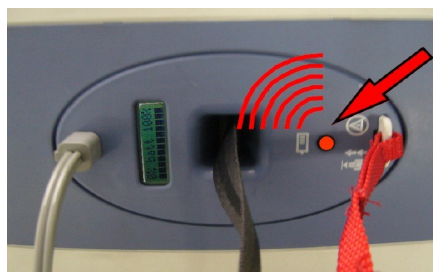
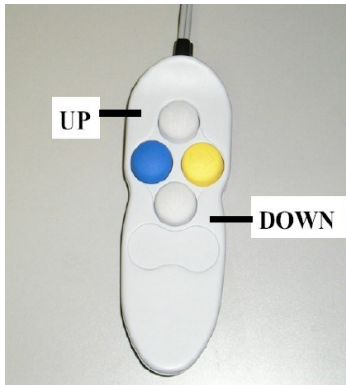


Figure 4E—Low Battery Indicator

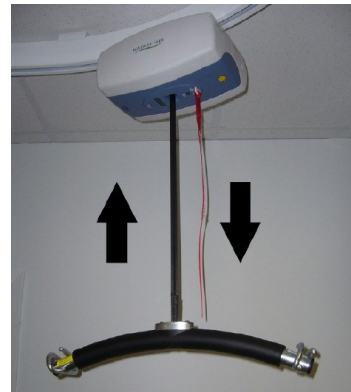
Bedienen van de lift (hoog/laag).

Door op de knop “omlaag” of “omhoog” te drukken rolt de tilband met daaraan het juk uit of in de lift, zo kunt u het juk op de gewenste hoogte plaatsen om de sling correct aan te sluiten om de persoon te tillen. Zie hiervoor figuur 5A en 5B.

Wij raden aan dat u of de verzorgende het juk aan een kant vasthoudt tijdens deze handeling om zo te voorkomen dat het juk gaat “schommelen” of een persoon raakt.



Figuur 5A: Elektrische handbediening met hoog/laag functies.



Figuur 5B: De pijlen laten de hoog/laag functie zien.

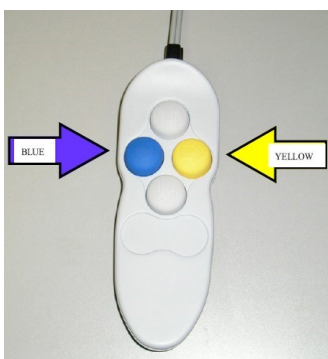
Verplaatsen van de lift door het railsysteem.

De lift wordt opgeladen op een oplaadstation aan het einde van een rail als de lift niet gebruikt wordt.

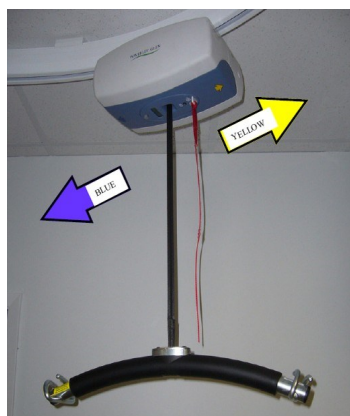
De lift kan op 2 manieren “verplaatst” worden door de rail:

Als u gebruik maakt van een manuele lift breng het juk dan op een voor u prettige positie en verplaats de lift dan door het railsysteem d.m.v. het juk, u pakt het juk vast en loopt met de lift in de rail naar de gewenste locatie. U kunt er ook voor kiezen i.p.v. het juk de gebruiker te begeleiden. **Gebruik nooit de handbediening om de lift te verplaatsen in de rail.**

Als u gebruik maakt van een gemotoriseerde lift gebruikt u de blauwe of gele knoppen op de handbediening. De blauwe en gele knoppen komen overeen met de blauwe en gele pijlen op de onderkant van de lift. Blauw is voor vooruit en Geel is voor achteruit. Zie hiervoor figuur 6A, 6B en 6C.



Figuur 6A: Gemotoriseerde lift handbediening (gekleurde knoppen).



Figuur 6B: De pijlen laten de voor/achteruit functies zien.



Figuur 6C: De gekleurde knoppen op de handbediening komen overeen met de gekleurde pijlen op de onderkant van de lift.



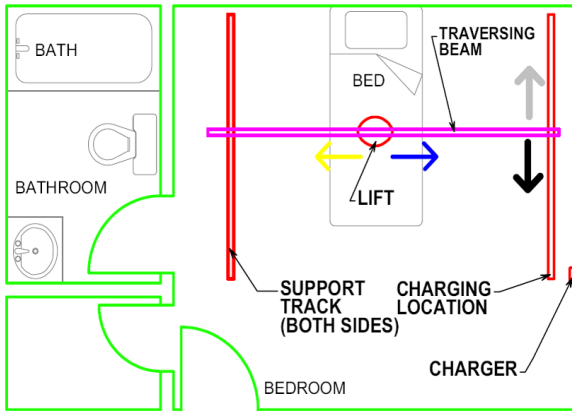
WAARSCHUWING: Ga altijd zorgvuldig met het systeem om tijdens deze handelingen, zorg ervoor dat u of de gebruiker eventuele obstakels vermijdt om zo verwondingen bij de gebruiker te voorkomen en schade aan het railsysteem.

Gebruik van het X/Y Systeem.

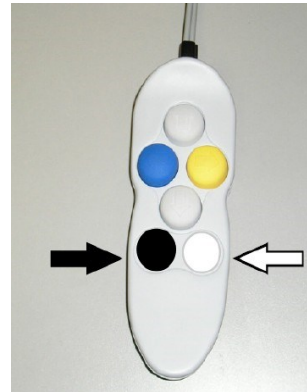
Maakt u gebruik van het x/y systeem dan raden wij u aan onderstaand goed door te lezen, maakt u geen gebruik van het X/Y Systeem dan kunt u dit onderwerp overslaan.

Het X/Y Systeem bestaat uit 2 verticale rails met daartussen 1 beweegbare traverse rail, deze rail wordt gemonteerd aan de 2 verticale rails. (zie figuur 7A). Het voordeel van dit systeem is dat er optimaal gebruik kan worden gemaakt van de gehele oppervlakte van de ruimte.

Naast de hierboven beschreven omhoog/omlaag functie van de handbediening en de voor/achteruit functie is er ook de mogelijkheid te traverse rail te verplaatsen door de verticale rails d.m.v. de handbediening. (zie figuur 7A).



Figuur 7A – Voorbeeld van een X/Y Systeem. De lift kan verplaatst worden door de traverse rail en de traverse rail zelf kan verplaatst worden d.m.v. de 2 verticale rails aan beide kanten. Het verplaatsen van de lift d.m.v. de handbediening zoals is aangegeven op de tekening (de gele en blauwe pijlen) kunnen in de werkelijkheid afwijken van bovenstaande tekening aangezien er meerdere mogelijkheden zijn. Bovenstaande tekening is een voorbeeld.

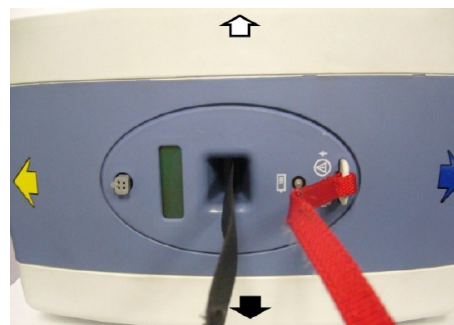


Figuur 7B – De handbediening die kan worden gebruikt voor het gemotoriseerde X/Y Systeem. Zoals u ziet zijn er een zwarte en witte knop aan toegevoegd, deze corresponderen weer met de zwarte en witte pijlen op de onderkant van de lift.

Het X/Y Systeem is dus op 2 manieren te gebruiken, heeft u gekozen voor een manuele traverse rail dan kunt u deze rail verplaatsen zoals eerder aangegeven, dit systeem werkt namelijk hetzelfde.

Heeft u gekozen voor een gemotoriseerde traverse rail dan kunt u deze verplaatsten d.m.v. de zwarte en witte knop op de handbediening. De lift beweegt dan in de aangegeven zwarte en witte richting op de onderkant van de lift. (zie hiervoor figuur 7B en 7C).

Figuur 7C – Een afbeelding van de onderkant van de lift waarop de zwarte en witte pijlen duidelijk zichtbaar zijn



LET OP! Ga altijd zorgvuldig met het systeem om tijdens deze handelingen, zorg ervoor dat u of de gebruiker eventuele obstakels vermijdt om zo verwondingen bij de gebruiker te voorkomen en schade aan het railsysteem

Terugkeren naar laadstation.

Als uw lift de functie heeft van 'return to charge', dan geldt het volgende: Als de lift het signaal afgeeft dat deze opgeladen dient te worden dan drukt u zowel de blauwe als de gele knop op uw handbediening tegelijk in gedurende 3 – 5 seconden (u hoort nu een piep geluid). De lift reageert direct en het juk wordt automatisch omhoog geleid en de lift verplaatst zich door het railsysteem naar het oplaadpunt toe.

Deze functie kan op een aantal manieren worden ingesteld afhankelijk van de gebruikersvoorkeur.



Figure 7D

Haakje/klem op de handbediening.

Er wordt een haakje/klem meegeleverd met de handbediening. Deze moet bevestigd worden aan de handbediening d.m.v. de bijgeleverde schroefjes. U ziet op de achterkant van de handbediening 2 kleine gaten waarin de schroefjes kunnen worden vastgedraaid (zie figuur 7D). Figuur 7 E laat zien waar deze haak voor gebruikt kan worden en hier ziet u dat de haak van de handbediening om het juk zit waardoor deze altijd binnen handbereik is.



Figure 7E - Hand control with hook



Figure 7F - suggested use

Opladen van de lift.

De oplader van de lift wordt altijd gemonteerd aan het einde van een rail, dit wordt tegelijk gemonteerd met de lift en het railsysteem.

De accu's dienen regelmatig opgeladen te worden, het is aanbevolen de lift op het laadpunt te zetten als deze niet gebruikt wordt, zo kunt u optimaal gebruik maken van de levensduur van de accu's.

De lift kan door de ingebouwde regulator zolang u wenst op het laadpunt blijven staan, de regulator voorkomt namelijk overladen.

Om de lift op te laden verplaatst u de lift naar het uiteinde van de rail waar het laadpunt zich bevind, zie de voorgaande informatie over hoe de lift door het railsysteem begeleid dient te worden. Als algemene regel is het aanbevolen het juk op een hoogte te plaatsen zodat de obstakels in de ruimte vermeden worden.

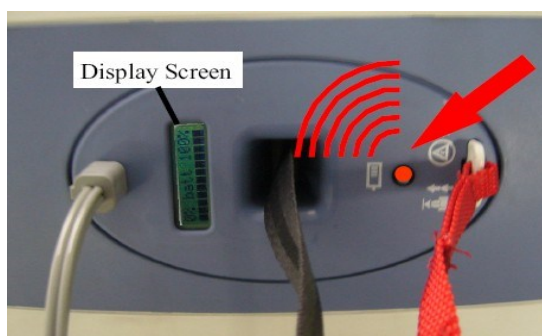


WAARSCHUWING! Als u gebruik maakt van een handmatig railsysteem dient u de lift rustig/langzaam op het laadcontact te plaatsen om zo schade aan het laadcontact te voorkomen.

Als de accu's van de lift laag zijn en opgeladen dienen te worden dan kleurt het display oranje en hoort u een alarmpiep. Het display laat ook zien dat de accu's opgeladen dienen te worden door de woorden "low battery". Krijgt u deze melding, maak dan uw handeling af en breng dan de lift naar het laadpunt.

Kleurt het paneel rood en maakt het alarm een sneller bliepend geluid dan zijn de accu's volledig leeg. Ook krijgt u de melding "low battery" weer te zien in het display. Als u deze melding krijgt dan wordt automatisch de omhoog functie geblokkeerd. De omlaag functie en de noodomlaag functie kunt u nog wel gebruiken.

Als de lift op het laadpunt wordt geplaatst knippert er een oranje lampje, schakelt de lift uit dan knippert het lampje niet maar blijft deze constant oranje. Dit betekent dat de accu's op dat moment aan het opladen zijn. Na een uur kunt u de lift alweer gebruiken, het advies is echter om de lift de hele nacht op te laden. De noodomlaag functie werkt altijd.



Figuur 8A – De onderkant van de lift met daarop een afbeelding van het rode lampje, wat betekent dat de accu's volledig leeg zijn, u hoort nu ook een snel bliepend alarm. Zodra de lift op het oplaadpunt wordt gezet gaat datzelfde lampje oranje knipperen, dit geeft aan dat de accu's aan het opladen zijn.



WAARFSCHUWING! Gebruik alleen opladers die meegeleverd zijn bij de lift en die gemonteerd zijn door daarvoor opgeleide monteurs. Bij gebruik van andere opladers vervalt de garantie en kan dit schade veroorzaken aan de lift.

LCD Display functies.

Het display kunt u instellen met 2 opties:

Standaard wordt er in het display het verbruik van de accu's weergegeven (fabrieksinstelling) maar u kunt er ook voor kiezen het aantal handelingen terug te willen zien op het display.

Om te wisselen tussen de opties dient u contact op te nemen met de leverancier.

Kiest u ervoor om het verbruik van de accu's in het display weer te geven dan ziet u het woord "Battery" in het display staan met daarachter een percentage dat het verbruik van de accu's aangeeft.

U ziet ook dat daaronder wordt aangegeven d.m.v. donkergekleurde blokjes wat de status is van de accu's.

LET OP! Het kan voorkomen dat wanneer de lift per ongeluk aangeschakeld wordt dat deze niet direct het juiste percentage laat zien, pas als de lift daadwerkelijk gebruikt wordt geeft het display het juiste percentage weer.

Als u kiest voor de optie om het aantal handelingen terug te zien op het display, dan ziet u het woord "Lifts" staan met daarachter het aantal tilmomenten dat de lift gemaakt heeft. Daaronder wordt aangegeven d.m.v. donkergekleurde blokjes wat de status is van de accu's.

In beide gevallen zal het zo zijn dat als de accu's onder de 25% komen, de lift automatisch overgaat op de melding "low battery". De lift maakt dan elke 10 seconden een bliepend geluid, in het display wordt de melding "low battery" weergegeven en de donkergekleurde blokjes gaan knipperen.



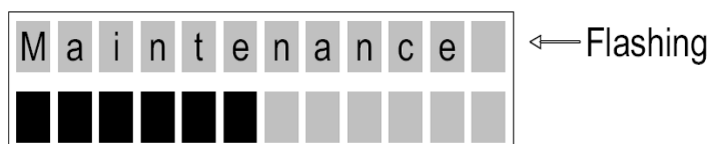
Als de lift op het oplaadpunt wordt geplaatst geeft de lift in beide gevallen dezelfde indicatie af, het display geeft aan dat de lift aan het laden is d.m.v. het woord "Charging" met daarbij het percentage.

Preventief Onderhoud.

Volgens de in uw land geldende regels dient regelmatig een inspectie/onderhoudsbeurt te worden uitgevoerd.

Als de lift een inspectie/onderhoud nodig heeft dan zal dit zichtbaar zijn in het display en ziet u het woord "Maintenance" in het display staan. Ook klinkt er elke 30 minuten een bliep signaal.

Als u de lift wilt resetten als u deze melding ontvangt kunt u contact op nemen met uw leverancier.

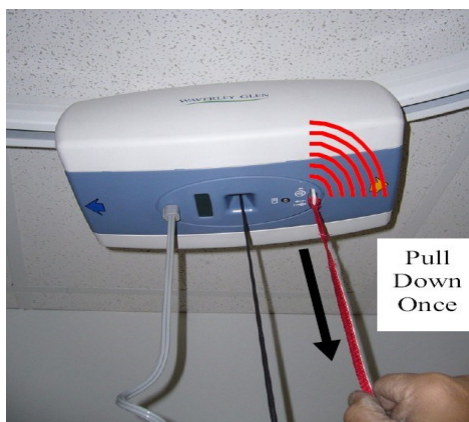


Nood stop.

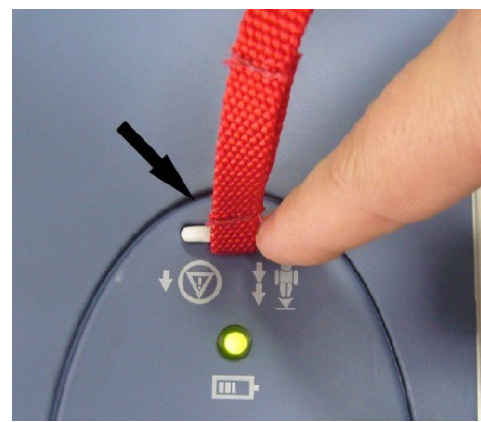
De lift beschikt over een nood omlaag functie, deze functie zorgt ervoor dat de lift zich uitschakelt als de gebruiker of verzorger dit wenst. Door te trekken aan het rode koord die zich bevindt aan de onderkant van de lift zal de lift zichzelf automatisch uitschakelen, er klinkt een bliep en alle functies van de lift vallen uit. Het indicatielampje "ON" en het display schakelen zichzelf ook uit en het klipje waaraan het rode koord bevestigd is komt mee uit de lift. Wordt deze nood omlaag functie gebruikt en twijfelt u over de veiligheid van de lift, dan dient u contact op te nemen met uw leverancier. De lift zal gecontroleerd moeten worden voordat deze weer in gebruik genomen kan worden.

Als de noodfunctie per ongeluk is ingeschakeld en wilt u weer gebruik maken van de lift dan dient u het klipje dat meegekomen is uit de lift weer terug te drukken in de lift.

Als u de nood omlaag functie heeft gebruikt dient u lift te resetten voordat deze weer in gebruik genomen kan worden. Dit kunt u doen door het klipje dat meegekomen is uit de lift terug te drukken in de lift. Druk dan op een van de knoppen van de handbediening en de lift zal weer klaar zijn voor gebruik. Zie hiervoor figuur 10B



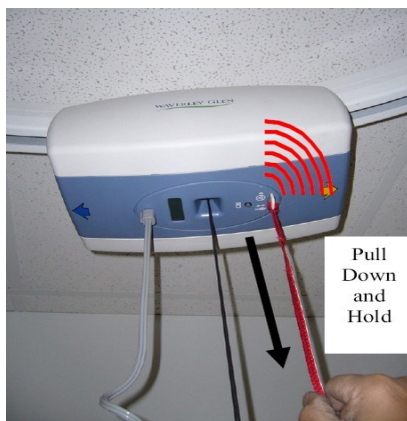
Figuur 10A – Trek eenmaal aan het rode koord om de lift uit te schakelen, er klinkt een bliep en de lift schakelt zichzelf uit.



Figuur 10B – Om de lift weer te activeren dient u het klipje waaraan het rode koord is bevestigd terug te duwen in de lift.

Nood omlaag functie.

Als u merkt dat de omlaag functie van uw handbediening niet werkt of dat er een probleem is met de accu's dan kunt u altijd de gebruiker veilig plaatsen op de stoel of het bed door aan het rode koord die zich aan de onderkant van de lift bevindt te blijven trekken. Blijf dit doen totdat de gebruiker veilig is. Er klinkt nu een constante bliep zolang u aan het koord blijft trekken en dit stopt zodra u niet meer aan het rode koord trekt. Zie hiervoor figuur 11A.



Figuur 11A – Trek aan het rode koord en blijf trekken totdat de gebruiker veilig omlaag is.

BELANGRIJK! De lift beschikt niet over een elektrische nood omhoog functie. Daarvoor moet u de meegeleverde handmatige noodfunctie gebruiken met het kettinkje.

Handmatige nood omlaag functie.



Plaats het oprolmechanisme in de opening aan de (korte) zijkant van de liftcassette. Zorg ervoor dat u het mechanisme goed plaatst door voorzichtig het mechanisme te draaien totdat deze contact heeft gemaakt met de motor van de lift.

Als dit eenmaal het geval is dan kunt u de ketting gebruiken om zo de lift te bedienen.

Na gebruik kunt u het oprolmechanisme verwijderen.

Meest voorkomende fouten/storingen:

Als er zich problemen voordoen met de lift kunt u onderstaande raadplegen, staat uw probleem er niet tussen neem dan contact op met uw leverancier.

Probleem	Advies
De lift doet niets	Check of de noodstop is uitgetrokken. Kijk op pag. 14
De handbediening is losgeraakt	Kijk op pagina 7 en bevestig de handbediening opnieuw
De handbediening reageert niet	De handbediening zit niet goed vast, kijk op pag. 7
De lift gaat niet omhoog of Omlaag	Druk nog 1 keer op de knoppen van de handbediening, de lift moet een groen lampje branden en actief worden. Gebeurt er niets, dan zijn de accu's leeg en moet er word opgeladen. Kijk op pagina 12 Check of de noodstop is uitgetrokken. Kijk op pag. 14
Het groene lampje brandt, Maar de lift gaat omlaag	Dit kan komen door de tilriem sensor. Trek het juk iets omlaag met de hand, dit zal het probleem kunnen verhelpen. Zoniet contact dan uw leverancier.
Tijdens het tillen brandt een rood lampje en klinkt een biep	De accu's zijn bijna leeg. Kijk op pag. 12
De tilriem rafelt aan 1 zijde	Zorg dat je recht boven de persoon tilt.

Inspectie en Onderhoud.

Controleer zelf bij IEDER gebruik het railsysteem, de lift en de accessoires (zoals draagbanden) op eventuele mankementen.

Komt u een van onderstaande punten “tegen” na de visuele inspectie, of bij twijfel, gebruik de lift dan niet !

Dagelijkse visuele inspectie:

- *De tilband vertoont geen slijtage over de gehele lengte van de tilband.
- *Het naaiwerk aan het uiteinde van de tilband (waarmee u het juk aan de tilband bevestigd) mag ook geen slijtage vertonen.
- *De slings die worden gebruikt mogen ook geen slijtageplekken vertonen (let hierbij ook op de lussen die aan het juk bevestigd worden).
- *Het snoer van de handbediening mag niet gedraaid zijn, er mogen geen knikken inzitten, er mogen geen knopen inzitten en deze mag niet beschadigd zijn.
- *Alle functies op de handbediening moeten werken.
- *De beugels waarmee het systeem gemonteerd is aan het plafond mogen niet los zitten of enigszins bewegen.
- *Er is geen schade aan het juk zodat de lussen van de slings in tact blijven.
- *De lift maakt geen geluiden die u niet herkend bij gebruik van de lift.
- *Check of er eindstops zijn gemonteerd aan de uiteinden van de rails en of deze in orde zijn.
- *Kijk of de lift zich soepel verplaatst in de rail *zonder* de gebruiker in de sling.

Als een van de punten bovenstaand niet vertrouwt neemt u dan contact op met de leverancier.

Veiligheidsinspectie en preventief onderhoud:

Conform Europese/Landelijke wetgeving moet regelmatig een complete veiligheidsinspectie worden uitgevoerd. In Nederland op dit moment jaarlijks, conform NEN 7506

U kunt hiervoor contact opnemen met uw leverancier.

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturers Name: Prism Medical UK Ltd

MHRA Registration No: CA 013248

Manufacturers Address: Units 1-4, Tir Llwyd Industrial Estate,
Kinmel Bay, Conwy,
LL18 5JA, UK
Tel +44 (0) 844 980 2296
Fax +44 (0) 844 980 2297

Declares that the manufactured product:-

Product Name: Prism Medical UK—Freeway Transactive Xtra Hoist

Product Number(s) TXM 130, 160, 200 & 270 & TXD 130, 160, 200, & 270

Product Options: 130, 160, 200 & 270 Kg Manual Transactive Xtra hoists and
130, 160, 200 & 270 Kg Driven Transactive Xtra hoists.

Conforms to the following European Union Council Directives:-

Directive 93/42/EEC and all amendments up to Directive 2007/47/EC

Classification Class 1, Low Risk Medical Device

Tested in accordance with BS EN ISO 10535:2006 & IEC 60601 3rd Edition

Directive 89/336/EEC for Electromagnetic Compatibility

Supplementary Information:

The undersigned declares the product herewith complies with the requirements set out above and carries the CE mark accordingly.

The Technical Construction File required by this directive is maintained by the manufacturer as detailed above.

Signed:  _____ Date: 14th November 2014

Craig Wright, Manufacturing Director

Transactive Xtra -TEST CERTIFICATE

Safe Working Load: 130 Kgs ☐ 160 Kgs ☐ 200 Kgs ☐ 270 Kgs ☐

Model Type: TXM ☐ TXD ☐

Serial No:

Date of Test:

This Test Certificate confirms that the above numbered hoist has been fully tested in accordance with the tests specified in BS EN 10535 and has conformed fully therewith.

Signature of Tester

Fabrieksgarantie

1. Vanaf de datum van ingebruikname geldt 12 maanden fabrieksgarantie.
2. Dit met uitzondering van slijtageonderdelen, gebruiksfouten, nalatig onderhoud, accu's en natuurlijke oorzaken.
3. De garantie vervalt wanneer er geen of ondeskundig onderhoud of reparaties zijn verricht door niet door de fabriek erkende monteurs.
4. De aansprakelijkheid voor de fabriek gaat niet verder dan het vervangen van defecte onderdelen, vervolgschade wordt in geen geval geaccepteerd.
5. Op alle leveringen zijn tevens de voorwaarden van uw leverancier van toepassing



Disclaimer

While every effort has been made to ensure the accuracy of information contained in this user manual, no liability can be accepted by Freeway for any errors or omissions. Freeway operates a policy of continuous improvement. Specifications and other data are subject to change without notice.

Unit 1, Tir Llwyd Industrial Estate, St Asaph Avenue, Kinmel Bay, Rhyl, Denbighshire, LL18 5JA
Tel +44 (0) 844 980 2296 www.prismmedical.co.uk info@prismmedical.co.uk

