

Platformtraplift PLG7

Nederlandse vertaling van Duitse originele
gebruiksaanwijzing

Deel 1: Gebruiksaanwijzing

Versie 2.07



ASCENDOR GMBH

Drautendorf 48
4174 Niederwaldkirchen
Oostenrijk

Tel.: +43 7231 40040
Fax: +43 7231 40040-590

office@ascendor.at
www.ascendor.at





Gebruiksaanwijzing

Platformtraplift PLG7

Editie: mei 2018

Versie 2.07

Deel 1 / 3 van de Nederlandse vertaling van Duitse originele
gebruiksaanwijzing

Mijn ASCENDOR-partner:

A large, empty rectangular box with rounded corners and a thin black border, intended for the user to write the name of their Ascendor partner.

Inhoud

Inhoud.....	3
1. Voorwoord.....	5
2. Beschrijving.....	6
2.1 Aanzicht bedieningselementen	6
2.2 Aanzicht platformlift.....	6
2.3 Overzicht van alle elementen van de platformlift.....	7
2.4 Servicetoegang	7
3. Toepassingsgebied volgens de voorschriften.....	8
3.1 De garantie	9
3.2 Vereiste kwalificatie van de bediener	9
3.2.1 Gebruiker	9
3.2.2 Installateur.....	9
3.2.3 Servicetechnici.....	9
3.2.4 Liftwacht	9
4. Algemene beschrijving	10
4.1 Typeplaatje	11
5. Veiligheidsvoorschriften.....	12
6. Bediening.....	15
6.1 Radiografische bediening	15
6.2 Bedieningselementen van de platform-trapliftinstallatie	15
6.2.1 Bediening radiografische afstandsbediening, draadloze wandschakelaar of kabelafstandsbediening.....	15
6.2.2 Bediening aan het rijmechanisme	15
6.3 Halen en sturen van het rijmechanisme.....	15
6.3.1 Halen/sturen van het rijmechanisme van de bovenste tot de onderste halte:	15
6.3.2 Halen/sturen van het rijmechanisme van de onderste naar de bovenste halte:.....	16
6.4 Het platform betreden	16
6.5 Met de traplift gaan.....	16
6.6 Lift in parkeerpositie brengen	16
6.7 Wat te doen bij een onvoorziene stilstand?.....	17
6.7.1 Noodrijmodus	17
6.7.2 Noodbevrijding	18
7. Opmerkingen over het opladen en de elektrische werking	20
7.1 Automatische uitschakeling	20
7.2 Oplader	20
7.2.1 Oplaadmodus	20
8. Veiligheidsinrichtingen	21
8.1 Veiligheidsbarrières en oprijhellingen.....	21

8.2	Beveiligingsmechanisme	21
8.3	Contactbodem	21
8.4	Startschakelaar aan de oprijkleppen	21
8.5	Contactstrook voor installaties met scharpunten	21
8.6	Noodstopknop	21
8.7	Noodoproep via akoestische signaalgevers op de lift	21
9.	Opties/extra's	22
9.1	Uitvoering van de noodoproep	22
9.2	Draadloze wandchakelaar incl. sleutelschakelaar	22
9.3	Draadloze handzender	22
9.4	Kabelafstandsbediening	22
9.5	Oprijhelling aan de voorzijde	22
9.6	Klapstoel van roestvrij staal	23
9.7	Wandbehuizing voor acculader	23
10.	CE-conformiteitsverklaring	24
11.	Wanneer zich storingen voordoen	25
12.	Demontage en afvoeren	27
13.	Vervoer	27
14.	Installatie en inbedrijfstelling	27
14.1	Bevestiging van de rijbaan	27
15.	Onderhoudsinstructies	28
15.1	Algemene onderhoudswerkzaamheden	28
15.2	Veiligheidsinrichtingen regelmatig controleren	28
15.3	Akku's vervangen	28
15.4	Jaarlijkse controle	29
15.5	Jaarlijkse controle door liftinspecteur	29
16.	Informatieblad	30

De andere delen van de originele gebruiksaanwijzing zijn

- Deel 2: Montagehandleiding
- Deel 3: Onderhouds- en servicehandleiding

! BELANGRIJK!



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de lift gebruikt. Zorg ervoor dat elke gebruiker van de lift de gebruiksaanwijzing heeft gelezen en begrijpt.

Aan deze gebruiksaanwijzing kunnen geen rechten worden ontleend.

De inhoud en de technische specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

1. Voorwoord

Geachte lezer, wij danken u voor uw vertrouwen en feliciteren u met de aankoop van deze hoogwaardige platformlift van ASCENDOR.

Deze handleiding helpt u om vertrouwd te raken met de lift. Door de handleiding aandachtig te lezen leert u de vele mogelijkheden van uw product kennen. Alleen op deze manier kunt u optimaal gebruik maken van de voordelen.

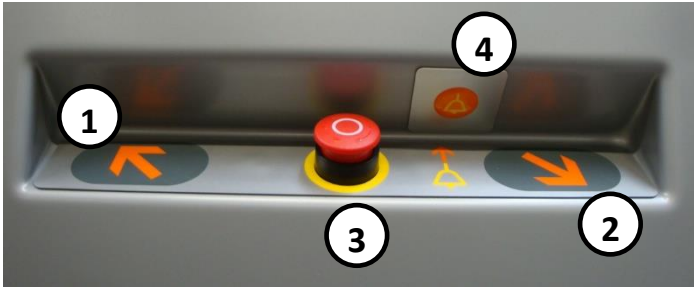
Neem ook de veiligheidsvoorschriften in acht en zorg zo voor meer veiligheid op de plaats van gebruik van het product.

Dit deel van de handleiding is bedoeld voor de gebruikers van de lift.

2. Beschrijving

2.1 Aanzicht bedieningselementen

Bedieningselementen aan de lift



Draadloze wandchakelaar



Draadloze handzender



Sleutelschakelaar positie: AAN / UIT

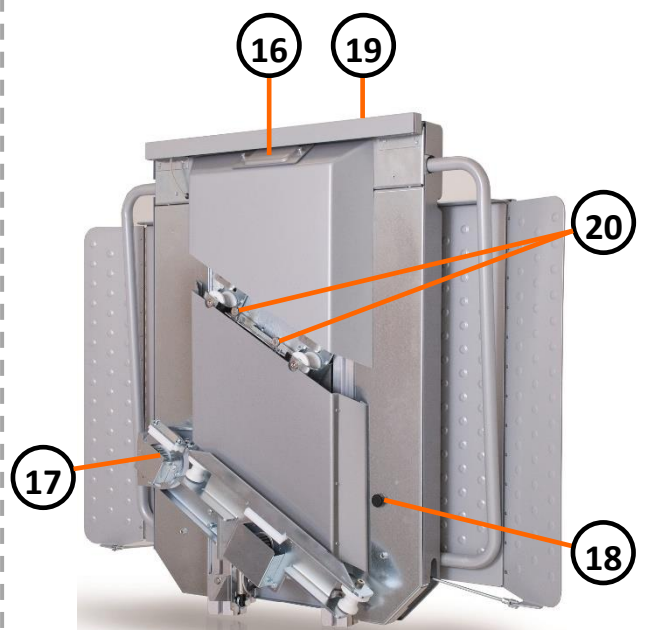


2.2 Aanzicht platformlift

Vooraanzicht



Achteraanzicht

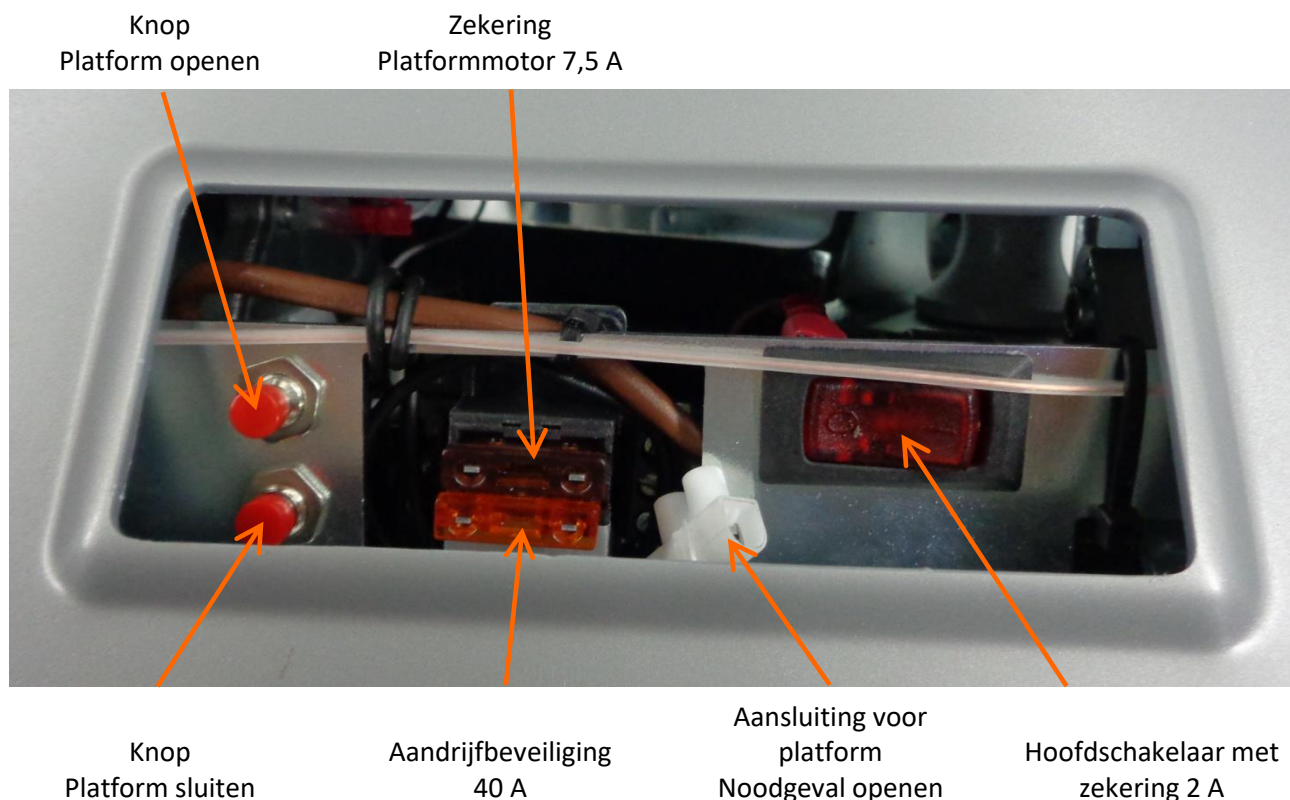


2.3 Overzicht van alle elementen van de platformlift

Pos.	Omschrijving	Meer instructies
1	Bedieningsknop OMHOOG (AUF)	
2	Bedieningsknop OMLAAG (AB)	
3	Noodstopknop	(zie hoofdstuk 8.6.)
4	Noodoproepknop – <i>(standaard en optie)</i>	(zie hoofdstuk 8.7 en hoofdstuk 9.1.)
5	Platform sluiten	
6	Platform openen	
7	Sleutelschakelaar positie AAN	(optie) (zie hoofdstuk 9.2.)
8	Sleutelschakelaar positie UIT	
9	Veiligheidsbarrières	(zie hoofdstuk 8.1.)
10	Greep – aan de voorkant of bovenop de aandrijfeenheid	
11	PLC diagnosedisplay	
12	Oprijhelling rechts	(zie hoofdstuk 8.1.)
13	Oprijhelling links	
14	Board; oprijhelling aan de voorzijde – <i>(optie)</i>	(zie hoofdstuk 9.5.)
15	Contactbodem (platform onderzijde)	(zie hoofdstuk 8.3.)
16	Servicetoegang / aan- en uitschakelaar	
17	Beveiligingsmechanisme	(zie hoofdstuk 8.2.)
18	Noodrijknop	
19	Contactstrook voor schaarpunten <i>(optie)</i>	(zie hoofdstuk 8.5.)
20	Eindschakelaar	

2.4 Servicetoegang

De toegang tot de zekeringkast / hoofdschakelaar bevindt zich bovenaan, aan de achterzijde en is beveiligd met twee schroeven.



3. Toepassingsgebied volgens de voorschriften

De Ascendor traplift PLG7 is een vaste installatie die uitsluitend gebruikt mag worden volgens de voorschriften.

Omgevingsomstandigheden:

- Toepassingsgebied van -20° tot +40°C
- 0 % - 99 % luchtvochtigheid
- max. 2.000 m boven de zeespiegel
- max. 500 m vlakbij de zee voor gebruik buitenshuis
- De Ascendor platform-trapliftinstallatie **is niet geschikt voor gebruik in een potentieel explosieve omgeving**
!

Het beoogde gebruik omvat ook de [onderhoudsinstructies](#) in hoofdstuk 15.

Deze moeten zoveel mogelijk door de exploitant zelf worden uitgevoerd.

Elk ander gebruik of gebruik dat verder gaat dan dit, wordt beschouwd als oneigenlijk gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die hieruit voortvloeit of voor gebrekkige of foutieve werkresultaten.

De lift is ontworpen om één (!) persoon die slecht ter been is (zie [hoofdstuk 3.2.1](#) – “gebruiker”)

- die op het platform staat,
- op het platform in een rolstoel of
- op de klapstoel zit (zie hoofdstuk 9 – [Opties](#))

te vervoeren tussen vastgelegde haltes.

De lift is niet bestemd voor

- het transport van niet stabiele goederen
- het transport van meer dan één persoon!

BELANGRIJK! - In geval van brand mag de lift éénmalig worden gebruikt om uit het gebouw te ontsnappen!

Ascendor platformliften worden geproduceerd volgens de huidige normen. Deze regels alleen zijn echter niet voldoende om een veilige werking te garanderen. Zo beschrijft de gebruiksaanwijzing de bediening en de omgang met de machine. De gebruiksaanwijzing moet door alle gebruikers strikt worden opgevolgd om gevaar voor personen en de machine en materiële schade te voorkomen.

We verwijzen in het bijzonder naar [hoofdstuk 5](#): “Veiligheidsvoorschriften”

Naast de eisen aan deze traplift en aan het personeel moet ook de omgeving van de hellende lift in het veiligheids criterium worden opgenomen.

Gevaarlijke punten kunnen ontstaan als wij, Ascendor GmbH, niet de planning hebben uitgevoerd of als er wijzigingen worden uitgevoerd door de exploitant.

Gekwalificeerde personen die in contact komen met de bediening, het onderhoud en de montage van de machine, dienen te worden geïnstrueerd.

De gebruiksaanwijzing dient toegankelijk te zijn en moet door de exploitant bijvoorbeeld **in de buurt van de machine worden bewaard.**

3.1 De garantie

De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door gebrekkige kennis van de gebruiksaanwijzing of bij oneigenlijk gebruik van de machine.

De garantie op de batterijen is beperkt tot 6 maanden.

3.2 Vereiste kwalificatie van de bediener

3.2.1 Gebruiker

De gebruiker van de traplift dient te voldoen aan de nodige mentale en fysieke eisen en over voldoende gezichtsscherpte te beschikken om een gevaar of een obstakel te herkennen of dit te kunnen inschatten en juist daarop te kunnen reageren.

Dit geldt in het bijzonder voor gebruikers die met een elektrisch aangedreven rolstoel op het platform rijden. Zij dienen volledige controle te hebben over de elektrische rolstoel om op tijd op het platformoppervlak te kunnen stoppen.

De gebruiker dient minstens 14 jaar oud te zijn en over de motorische vaardigheden te beschikken om de bedieningselementen en de noodstop tijdens het rijden op ieder moment te kunnen bedienen.

Personen die niet aan deze eisen voldoen moeten worden begeleid door een begeleider.

De bediener dient voor de inbedrijfstelling van de platformtraplift te worden geïnstrueerd of dient de gebruiksaanwijzing goed gelezen en begrepen te hebben. Alleen personen met een lichaamslengte tussen 140 en 200 cm mogen de traplift staande gebruiken. In de andere gevallen alleen zittend bedienen.

3.2.2 Installateur

Dient een door Ascendor GmbH opgeleide partner te zijn.

Hij dient in staat te zijn om de stabiliteit van de bouwkundige omstandigheden ter plaatse te kunnen controleren en te kunnen beoordelen. Ook hier aanvaardt Ascendor GmbH geen aansprakelijkheid.

De installateur dient ook in staat te zijn om de meegeleverde installatietekening te kunnen lezen en te begrijpen.

3.2.3 Servicetechnici

De service dient te worden uitgevoerd door Ascendor GmbH of zijn getrainde partners omdat zij met dit product zijn vertrouwd. Vereisten aan de servicetechnici zijn relevante professionele ervaring op het gebied van elektromechanica.

3.2.4 Liftwacht

De liftwacht is een door de liftinspecteur opgeleid persoon die de liftinstallatie volgens [hoofdstuk 15.2: "Veiligheidsvoorzieningen"](#) regelmatig dient te controleren op bedrijfszekerheid.

Waar een **noodoproepuitvoering** (zie [hoofdstuk 9.1](#)) beschikbaar is, **dient de controle om de 3 dagen** te worden uitgevoerd.

Hij is ook verantwoordelijk voor het bevrijden van opgesloten personen: zie [hoofdstuk 6.10](#) – "Noodbedrijf" en [hoofdstuk 6.11](#) – "Noodbevrijding".

4. Algemene beschrijving

Ons product combineert op een geschikte manier de eisen aan trappenlopen met de uitstekende integratie in de vertrouwde omgeving.

Het voordeel is dat de bovenste railbuis als leuning kan worden gebruikt.

De rijbaan hoeft niet gesmeerd te worden, wat extra vervuiling uitsluit. De bedrijfssnelheid ligt niet hoger dan 0,15 m/s en wordt aangedreven door een heugel- en rondselaandrijving.

Het continue geluidsdrukkniveau ligt lager dan 63 dB (A). Zie het typeplaatje voor het draagvermogen.

Het aanbouwdeel voor het hanteren van de lading is door met de rijbaan verbonden door twee sets rollen, twee dwarsrollen, het tandwiel en het tegenlager. De looprollen worden geleid door twee parallelle roestvrijstalen ronde profielen.

Een elektrische motor drijft het tandwiel aan via een zelfremmende wormwielkast met positieve vergrendeling, waarbij alle horizontale en verticale krachten die optreden kunnen worden geabsorbeerd.

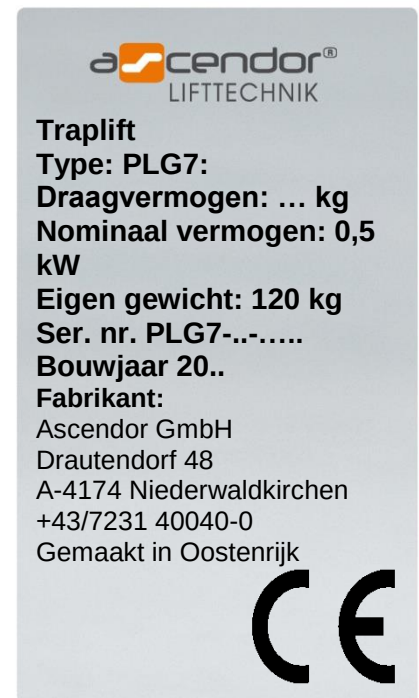
De rijbaan bestaat uit een bovenste roestvrijstalen buis die tevens dienst doet als leuning en een onderste roestvrijstalen ronde stang. Profielbevestigingselementen en bevestigingsstroken worden bevestigd aan een bestaande wand, aan steunen of een staalconstructie.

Een vanginrichting voorkomt dat de platformtraplift langs de rijbaan naar beneden glijdt als een aandrijfelement breekt.

4.1 Typeplaatje

Op het typeplaatje kunnen de volgende gegevens worden afgelezen:

- draagvermogen van het platform
- nominaal vermogen van het gehele systeem
- eigen gewicht van de platformlift
- serienummer
- bouwjaar van de lift
- adres van de fabrikant



5. Veiligheidsvoorschriften

! OPGELET!

Deze lift is volgens de stand van de techniek en de erkende veiligheidstechnische voorschriften vervaardigd. Bij een verkeerde bediening of verkeerd gebruik bestaat echter het risico van ernstig letsel voor de bediener of derden of schade aan de lift of andere eigendommen van de bediener!

Het doel van dit hoofdstuk is om deze risico's onder de aandacht te brengen en weer te geven hoe belangrijk het is dat deze informatie wordt gelezen en begrepen!

LEGENDA:

In dit handboek worden de volgende symbolen gebruikt:



Dit symbool geeft een punt aan dat, **indien niet in acht genomen, tot een onmiddellijk dreigend gevaar leidt**, wat kan **leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade**.



Dit symbool geeft een punt aan dat, **indien niet in acht genomen**, kan **leiden tot een potentieel gevaarlijke situatie, met persoonlijk letsel of materiële schade tot gevolg**.



Dit symbool geeft een punt aan met **instructies of aanvullende uitleg**.



De lift pas na het lezen van de gebruiksaanwijzing in bedrijf nemen en altijd de veiligheidsvoorschriften in acht nemen!



Controleer voor het nemen van de lift of het hele traject vrij is van obstakels.



Het rijbereik dient altijd zichtbaar te zijn wanneer de lift in bedrijf is. Neem de lift niet als er obstakels (personen of voorwerpen) op de trap staan.



Nooit het toegelaten draagvermogen overschrijden.



Rijd wanneer u het platform oprijdt met een elektrische rolstoel niet tegen de opgeklapte oprijplaten omdat deze overbelast worden door de aandrijfkraften.



Onbewaakt en oneigenlijk gebruik uitsluiten (bijvoorbeeld door spelende kinderen).



In geval van brand mag de lift eenmalig worden gebruikt om uit het gebouw te ontsnappen.



Zorg dat loshangende kledingstukken niet in de buurt van de looprail en van het rijmechanisme komen wanneer de lift in beweging is.



Leg uw arm niet op de leuning of op het bovenste van het rijmechanisme.



Kom met uw anden nooit in de buurt van de looprail wanneer de lift in beweging is.



Laat tijdens de rit geen lichaamsdelen, rolstoelonderdelen of goederen buiten de platformbodem uitsteken.



Goederen mogen alleen worden vervoerd als ze voldoende stabiel zijn en niet kunnen omvallen of wegglijden.



Het aanbouwdeel voor het hanteren van de lading en de rijbaan dienen voldoende verlicht te zijn door daglicht of elektrisch licht (minimaal 50 lux). De elektrische verlichting dient onafhankelijk te zijn van tijdschakelaars (bijvoorbeeld bewegingsmelders).



Kijk altijd in de rijrichting.



De lift is goedgekeurd voor het vervoer van slechts één (!) persoon.



Op het platform geen onnodige bewegingen maken zoals wippen of schommelen.



Controleer voor het nemen van de lift of het hele traject vrij is van personen en obstakels.



De lift alleen in beweging zetten met aangetrokken rem op de rolstoel.



Steek nooit vast voorwerpen of vloeistoffen door spleten of andere openingen, ook niet als de lift stilstaat.



Geen liftonderdelen of bedieningselementen verwijderen, doorhakken, vervormen of forceren.



Forceer geen leuningen tijdens normaal gebruik, noch tijdens het rijden, noch tijdens het openen of sluiten.

Slechts één uitzondering: Noodbevrijding in geval van onvoorziene stilstand van het systeem.



Stop de rijopdracht onmiddellijk als er zich obstakels of voorwerpen in of nabij de rijbaan of het rijmechanisme of op het rijbereik bevinden.



Verwijder de borden die bij de lift horen niet.



Reparaties mogen alleen door specialisten worden uitgevoerd. De vereiste kwalificatie is te vinden in de **kwalificaties van de operator**, zie [hoofdstuk 3.2](#).



Reparaties aan de rijbaan/tandheugel zijn ten strengste verboden.



Gebruik de lift niet in een potentieel explosieve omgeving.



Bij binnen- of buiteninstallaties is het kortstondige of permanente vollopen van de lift verboden.



Verwijder vuil van de lift met een standaard onderhoudsspray voor roestvrij staal (**licht vetig**) of vochtige doek, niet met een waterstraal.



Liften buiten dienen na elke rit te worden beschermd met de meegeleverde hoes.



Trapliften dienen naar behoefte door een deskundige te worden gecontroleerd, maar ten minste éénmaal per jaar. Het resultaat wordt vastgelegd in een controleboek of in de tabel aan het einde van de **oorspronkelijke gebruiksaanwijzing – deel 3: Onderhouds- en servicehandleiding**. Het is raadzaam om de verdeler opdracht te geven dit te doen.



Als er geen begeleider in de buurt is, is het noodzakelijk om extra maatregelen te treffen om hulp te kunnen invoeren in geval van een onvoorziene stilstand van de installatie (onderbreking van een aandrivelement, stroomuitval, storing).



Wij raden u aan een [noodoproepapparaat](#) (zie hoofdstuk 9 – Opties) te installeren of een werkende mobiele telefoon bij u te dragen.



Na gebruik moet de platformlift altijd in de laadpositie (= halte) worden geparkeerd om het opladen van de accu's te garanderen.

Alleen met volledig opgeladen accu's kan de bedrijfszekerheid worden gegarandeerd.



Bij buiteninstallaties moet de gebruiker voldoende kleding bij zich hebben om zich te beschermen tegen weersinvloeden, kou en hitte in geval van onvoorziene stilstand.



Het is verboden om huisdieren mee te nemen op de traplift.



De sleutel van de sleutelschakelaar van de externe besturingseenheid mag alleen in de 0-stand (= uitgeschakeld) worden verwijderd.



De lift dient **minstens één keer per 2 weken te worden verplaatst**.

6. Bediening

De Ascendor-platformlift is uitgerust met een hold-to-run-besturing (d.w.z. de transportvoorziening beweegt slechts zolang de schakelaar wordt bediend).

Dankzij het hold-to-run-principe beweegt de traplift alleen zolang de bedieningseenheid, drukknoppen of afstandsbedieningen worden ingedrukt.

De gebruiker krijgt een gevoel van veiligheid en paniek wordt vermeden.

6.1 Radiografische bediening

Deze voorziening biedt de bediener zoveel mogelijk vrijheid bij het bedienen van de traplift. Het is niet langer afhankelijk van de stationaire bedieningsknop bij de haltes of op het rijmechanisme, maar bestuurt de lift met een kleine handzender die altijd mee kan worden gedragen. De ontvanger bevindt zich binnenin het rijmechanisme en stuurt de radiocommando's door naar het besturingssysteem.



Bij het gebruik van radiografische afstandsbedieningen dient ervoor te worden gezorgd dat het rijbereik tijdens de bediening kan worden ingezien.

6.2 Bedieningselementen van de platform-trapliftinstallatie

6.2.1 Bediening radiografische afstandsbediening, draadloze wandchakelaar of kabelafstandsbediening

Meer informatie over de bedieningselementen vlakbij de lift en op de afstandsbedieningselemente is te vinden in [hoofdstuk 2.1: aanzicht bedieningselementen](#) en [hoofdstuk 2.3 overzicht van alle platformliftelementen](#).

De volgende bedieningselementen bevinden zich op alle afstandsbedieningen (externe bedieningselementen):

- a) drukknoppen functie **AUF (omhoog)** en **AB (omlaag)** (pagina 6-7, **pos. 1 en 2**)
- b) Drukknoppen functie platform **ÖFFNEN (openen)** en **SCHLIESSEN (sluiten)** (pagina 6-7, **pos. 5 en 6**)

6.2.2 Bediening aan het rijmechanisme

De volgende bedieningselementen bevinden zich op het rijmechanisme (interne besturing):

- a) Contactloze knoppen functie **AUF (omhoog)** en **AB (omlaag)** (pagina 6-7, **pos. 1 en 2**)
- b) Rode drukknop, **functie noodstop** op gele ondergrond (pagina 6-7, **pos. 3**)
- c) **Noodoproep** (pagina 6-7, **pos. 4**).

6.3 Halen en sturen van het rijmechanisme

De traplift van Ascendor kan vanaf elke willekeurige halte via de afstandsbediening naar boven worden gebracht of naar een andere halte worden gestuurd. Dit werkt echter alleen in opgeklapte toestand.

6.3.1 Halen/sturen van het rijmechanisme van de bovenste tot de onderste halte:



HEEL BELANGRIJK! – Controleer voor het halen/sturen van het rijmechanisme of het traject vrij is van obstakels en personen.



De AB (omlaag)-knop blijven indrukken Na een korte vertraging begint het onderstel in de richting van de onderste stop te bewegen.

6.3.2 Halen/sturen van het rijmechanisme van de onderste naar de bovenste halte:



de AUF (omhoog)-knop blijven indrukken. Na een korte vertraging begint het onderstel in de richting van de bovenste halte te bewegen.

6.4 Het platform betreden

Bij het trapliftsysteem vinden de bewegingen van het platform en de veiligheidsbarrières automatisch (elektromechanisch) plaats. De bediening gebeurt als volgt:

LOCATIE: onderste halte



Platform ÖFFNEN (openen)-knop blijven indrukken.

Openen van het platform, openen (omhoog zwenken) van beide veiligheidsbarrières.

LOCATIE: bovenste halte



Platform ÖFFNEN (openen)-knop blijven indrukken.

openen van het platform, openen (omhoog zwenken) van de veiligheidsbarrière aan de afdalingszijde, openen (omhoog zwenken) van de veiligheidsbarrière aan de opwaartse zijde tot in de horizontale positie.



Houd de knop zo lang ingedrukt tot het platform automatisch blijft stilstaan.
Belast in geen geval het platform wanneer het niet volledig geopend is!



Voordat u het platform opent, dient u zich ervan te vergewissen dat er geen voorwerpen onder het platform liggen!

6.5 Met de traplift gaan

LOCATIE: onderste halte



AUF (omhoog)-knop blijven indrukken.

Sluiten van beide veiligheidsbarrières, rit naar de bovenste halte.

Houd na het bereiken van de bovenste halte de knop ingedrukt tot de afscherming aan de opwaartse helling verticaal naar boven wijst en de oprijhelling volledig geopend is.

U kunt zich nu op het platform begeven.

LOCATIE: bovenste halte



AB (omlaag)-knop blijven indrukken

Sluiten van de veiligheidsbarrière aan de opwaartse zijde, rit naar de onderste halte.

Na het bereiken van de halte de knop ingedrukt houden tot beide leuning verticaal naar boven wijzen en de oprijhellingen volledig geopend zijn.

Wanneer de bewegingen voltooid zijn, de knop loslaten en het platform verlaten

6.6 Lift in parkeerpositie brengen



ZEER BELANGRIJK! – De bediener moet zich ervan vergewissen dat er geen voorwerpen op het platform achterblijven en dat de klapstoel (indien aanwezig) eerst op correcte wijze is opgeborgen voordat het platform met de afstandsbediening wordt gesloten.

LOCATIE: bovenste/onderste halte



Platform SCHLIESSEN (sluiten)-knop blijven indrukken:

naar beneden zwenken van de veiligheidsbarrières, sluiten van het platform



In de meeste gevallen wordt de onderste halte gebruikt als parkeerhalte om een zo groot mogelijke doorgangsbreedte voor de trap te bereiken en om de bovenste railbuis, die tegelijkertijd als leuning kan worden gebruikt, toegankelijk te maken.

6.7 Wat te doen bij een onvoorziene stilstand?

Blijf rustig, er kan u niets overkomen!

U kunt hulp invoeren door op de **noodoproepknop** op de besturingseenheid te drukken. Wij raden u echter aan om een functionele mobiele telefoon bij u te hebben.

Wij raden alle gebruikers echter aan om een functionele mobiele telefoon bij zich te hebben. Meer informatie over de diverse [noodoproepuitvoeringen](#) is te vinden in **hoofdstuk 9.1**.

6.7.1 Noodrijmodus

De Ascendor traplift PLG7 kan ook verplaatst worden in geval van een technisch defect.

OPMERKING:

Noodrijmodus mag alleen in noodgevallen worden uitgevoerd, dat wil zeggen: wanneer de traplift met één persoon zich tussen de twee haltes bevindt en er geen functie meer is om de lift naar elders te verplaatsen. **Er wordt ook op gewezen dat de veiligheidsvoorzieningen tijdens deze verplaatsing niet meer werken!**

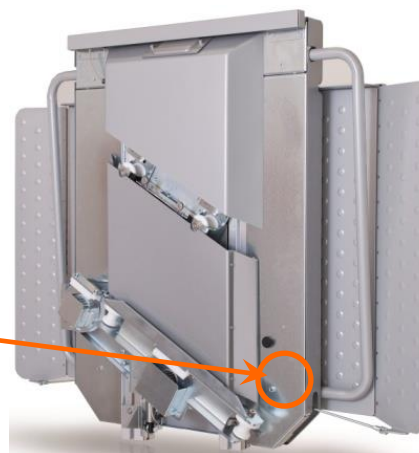


Noodbedrijf mag alleen worden uitgevoerd door personen met de juiste vakkennis (bijvoorbeeld de **liftwacht**, zie [hoofdstuk 3.2.4](#))!

Ga in noodsituaties als volgt te werk:

Druk continu en gelijktijdig op de noodsituatieknop én op de **AUF(omhoog)- of AB(omlaag)-knop** (op de afstandsbediening of de interne besturing).

De lift beweegt met kruipsnelheid in de gewenste richting.



OPMERKING:

De noodsituatieknop bevindt zich **aan de afdalingszijde, op de achterzijde van de lift**, tussen de leuning en de looprail.



WAARSCHUWING: Er is een verhoogd risico op verstrengeling en verbrijzeling!

Neem alle mogelijke voorzorgsmaatregelen om ongelukken en verwondingen te voorkomen!

Hierbij dient altijd de dichtstbijzijnde halte te worden bereikt.

Na het bereiken van de halte mag de lift niet meer gebruikt worden!

Informeer uw Ascendor-partner onmiddellijk!



In de noodrijmodus werken de noodeindschakelaar, de beveiligingssluiting en de veiligheidsschakelaars op de leuning niet. Men dient zeer aandachtig te zijn, vooral bij het inrijden op de halte.



OPGELET: Na het ontgrendelen van het beveiligingsmechanisme mag de traplift alleen nog maar naar de bovenste halte worden verplaatst!

Mogelijke defecten of oorzaken van de stilstand:

- Te hoge snelheid en het in werking stellen van het beveiligingsmechanisme
- Ijsafzetting op de platformmotor

Zie voor mogelijke probleemoplossing [hoofdstuk 11](#) – “Als er zich storingen voordoen”.

6.7.2 Noodbevrijding

Als u de lift niet kunt verplaatsen met behulp van de noodsituatieknop, moet er een noodbevrijding worden uitgevoerd. Ga hiervoor als volgt te werk:

- Om de gebruiker van de lift uit de lift te helpen, dient de verbinding met drukcontact tussen de leuning aan de opwaartse helling en de barrièreaandrijving handmatig en met verhoogde krachtinspanning te worden overwonnen.
- Open de afscherming naar boven tot hij verticaal staat. De oprijhelling is gekoppeld aan de afscherming en gaat open zodra de afscherming wordt verplaatst.
- Nu kan de gebruiker aan de opwaartse zijde uit de lift worden geholpen.

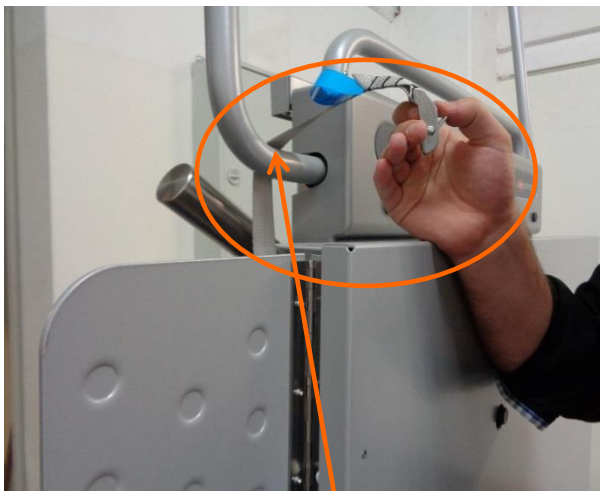


De noodbevrijding mag alleen door opgeleid personeel worden uitgevoerd, bijvoorbeeld door de liftwacht (zie [hoofdstuk 3.2.4](#))!



Onderschat het risico van een noodbevrijding niet (verhoogd risico op verwondingen, vallen, beknelling, enz.)!

Om ervoor te zorgen dat de lift de trap niet blokkeert, moet het platform met de hand worden omhooggeklapt en met de meegeleverde spanband worden vastgezet. De spanband wordt samen met de gebruiksaanwijzing aan u overhandigd tijdens de montage van de lift.



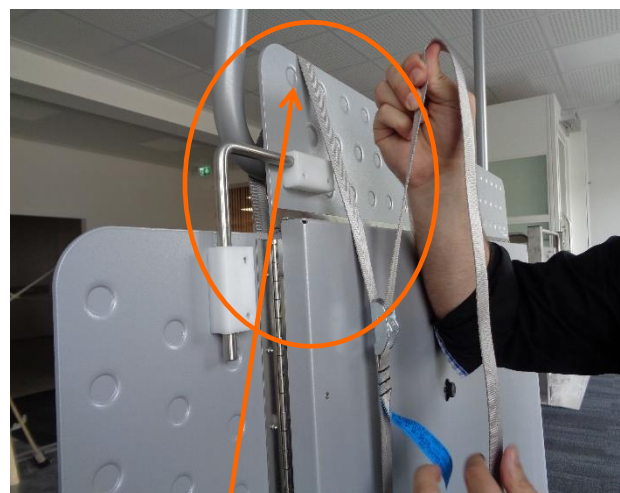
spanband **boven de afscherming**
inpassen



spanband onder **tussen platform en draadstang**
doorsteken



Bij het spannen erop letten dat:
de lift **niet wordt bekrast**.



Bij **oprijhelling aan de voorzijde**
de spanband **boven over de oprijplaat** leiden

! OPGELET! - valgevaar van het platform!

Wanneer de spanband wordt losgemaakt, klapt het platform door zijn gewicht weer naar beneden.

7. Opmerkingen over het opladen en de elektrische werking

Om een langdurige storingsvrije werking van de traplift te garanderen dient u bij langere laadstoringen of stroomuitval (meer dan 12 uur) de lift uit te schakelen en van de lading los te koppelen.

Ga daarbij als volgt te werk:

- haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
- Bij gebruik van wandbehuizingen moet de stroomtoevoer naar de oplader worden losgekoppeld.
- **BELANGRIJK:** Druk kort op de **AUF(omhoog)**- of **AB(omlaag)**-knop op de lift om de laadtoestand op de interne elektronica te beëindigen.
- Schakel nu de lift in via de hoofdschakelaar in de [servicetoegang](#). Deze bevindt zich in de zekeringkast (zie hoofdstuk 2.4, **pos. 16**).

Deze procedure dient tot elke prijs in acht te worden genomen, anders zullen de batterijen leeglopen door interne lekstromen.

De algemene aanbeveling is echter om de lift altijd op de oplader aangesloten te laten omdat dit zorgt voor een optimale lading en een lange levensduur van de batterij.

7.1 Automatische uitschakeling

Als de lift zich buiten het laadstation bevindt, schakelt hij zichzelf na maximaal 10 uur automatisch uit om te voorkomen dat de batterijen volledig ontladen worden. De lift kondigt op voorhand de uitschakeling aan door middel van een akoestisch signaal en een melding op het display.

Om de lift weer in gebruik te nemen, dient u de hoofdschakelaar te resetten en vervolgens weer in te schakelen. Om de hoofdschakelaar te resetten knipt u deze met een iets grotere krachtinspanning in de uitstand totdat deze vastklikt.

7.2 Oplader

De oplader van het type “**Soneil 2403SRL**” heeft een laadspanning van 24V DC en een nominaal vermogen van 48W.

De netspanning dient tussen 90V – 264V AC en de netfrequentie tussen 47 – 63Hz te liggen.

Deze lader heeft dus een zeer groot tolerantiebereik en kan bijna overal ter wereld worden gebruikt.



7.2.1 Oplaadmodus

De laadcyclus van de lader is verdeeld in 3 stappen:

1) Opladen met diep ontladen accu's: led knippert

Het laadproces begint met zwakke 0,5 V tot 5 V spanningsimpulsen. Dit heeft tot gevolg dat de losse sulfatatie die zich tijdens de diepe ontladingstoestand heeft gevormd, wordt verwijderd.

2) Standaard oplaadmodus: led brandt oranje

De oplader laadt met een laadstroom van 2 A totdat de accu's volledig zijn opgeladen en een spanning van 28,8 V bereiken.

3) Stand-by oplaadmodus: led brandt groen

De accuspanning wordt constant gehouden en de laadstroom daalt langzaam naar 0 A.

De oplader kan daarna altijd aangesloten blijven zonder de accu's daardoor te beschadigen.

Daalt de accuspanning onder 27,6 V, wordt de laadcyclus herhaald van stap 2 naar stap 3.

8. Veiligheidsinrichtingen

8.1 Veiligheidsbarrières en oprijhellingen

De veiligheidsbarrières en oprijhellingen (zie [hoofdstuk 2.2](#), - **pos. 9, 12 en 13**) voorkomen dat personen van het platform vallen.

8.2 Beveiligingsmechanisme

Het beveiligingsmechanisme (zie [hoofdstuk 2.2](#), - **pos. 17**) voorkomt dat de platformtraplift langs de rijbaan naar beneden glijdt wanneer een aandrijfelement breekt.

8.3 Contactbodem

De contactbodem (zie [hoofdstuk 2.2](#), - **pos. 15**) biedt extra bescherming (naast de contactbeveiligde oprijkleppen) tegen het raken van een obstakel in de neerwaartse beweging.

8.4 Startschakelaar aan de oprijkleppen

Beide oprijkleppen zijn uitgerust met veiligheidsschakelaars die de lift stoppen bij een botsing met een obstakel. Alleen de startschakelaar in de rijrichting is altijd actief.

8.5 Contactstrook voor installaties met scharpunten

De contactstrook bevindt zich aan de bovenkant van de lift (zie [hoofdstuk 2.2](#) – **pos.20**). Het wordt gebruikt wanneer er scharpunten zijn langs de rijbaan zoals vensterbanken, om te voorkomen dat mensen of voorwerpen bekneeld geraken tijdens opwaartse bewegingen.

8.6 Noodstopknop

Door op de noodstopknop te drukken (zie [hoofdstuk 2.1](#), - **pos. 3**) wordt de rit van de lift gestopt en klinkt er een signaaltoon. Om de vergrendeling te ontgrendelen de noodstopknop naar links draaien.

8.7 Noodoproep via akoestische signaalgevers op de lift

Via de drukknop op het rijmechanisme (zie [hoofdstuk 2.1](#), - **pos. 4**) kan een signaaltoon worden gegenereerd.

9. Opties/extra's

Afhankelijk van de eisen kunnen Ascendor trapliften ook met de volgende extra's worden uitgerust.

9.1 Uitvoering van de noodoproep

Er zijn twee varianten:

1. noodoproep via ultrakortegolfradio
2. Via een gsm-modem wordt een spraakverbinding met een vooraf gedefinieerd telefoonnummer tot stand gebracht.

Maar ook voor de privésector is een noodoproepsysteem of het dragen van een draadloze of mobiele telefoon zeer aan te bevelen!

9.2 Draadloze wandchakelaar incl. sleutelschakelaar

In dit geval kan de afstandsbediening met een sleutelschakelaar worden in- of uitgeschakeld.

Door deze extra schakelaar wordt het systeem beschermd tegen onbevoegd gebruik.



9.3 Draadloze handzender

Deze voorziening biedt de bediener een grote vrijheid bij het bedienen van de lift.

Alle functies (stijgen en dalen van de lift, sluiten en openen van het platform) kunnen worden uitgevoerd met een draadloze afstandsbediening. De draadloze handzender is klein en handig en kan door de gebruiker altijd worden meegenomen.



9.4 Kabelafstandsbediening

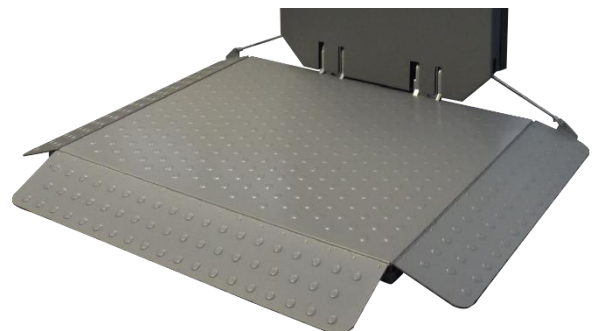
De kabelafstandsbediening wordt rechtstreeks op de lift aangesloten en alle commando's (stijgen en dalen van de lift, sluiten en openen van het platform) kunnen ermee worden uitgevoerd.



9.5 Oprijhelling aan de voorzijde

In sommige gevallen is het door de ruimte die de trap inneemt niet mogelijk om met twee standaard oprijhellingen op het platform te rijden.

In deze gevallen dient aan de lange zijde van het platform een extra oprijklep te worden gemonteerd.



9.6 Klapstoel van roestvrij staal

Een klapstoel van roestvrij staal stelt de gebruiker in staat om tijdens het rijden te gaan zitten.

De klapstoel heeft een zitoppervlak van 38 x 38cm en kan een belasting van max. 100 kg dragen.

Als de stoel niet nodig is, kan hij worden opgeklapt.

BELANGRIJK! De gebruiker dient aan de lichamelijke eisen te voldoen om zich aan de veiligheidsbarrières vast te kunnen houden in geval van een onvoorziene stop van het systeem.



9.7 Wandbehuizing voor acculader

Ter bescherming van de oplader kan deze in een behuizing worden ingebouwd. Hierdoor is de oplader inzetbaar voor gebruik binnen en buiten.



10. CE-conformiteitsverklaring

voor machines in overeenstemming met machinerichtlijn 2006/42/EG in de huidige versie

De fabrikant: Ascendor GmbH, Drautendorf 48, A-4174 Niederwaldkirchen verklaart hierbij onder haar uitsluitende verantwoordelijkheid dat het hieronder beschreven product

Omschrijving: platformtraplift
Type en handelsbenaming: PLG7:
Vanaf bouwjaar: 01/2018

voldoet aan de relevante harmonisatievoorschriften van de volgende productrichtlijnen van de Europese Unie:

- 2006/42/EG machinerichtlijn
- 2014/30/EU richtlijn over de elektromagnetische compatibiliteit
(indien het product wordt geleverd zonder afstandsbediening)
- 2014/53/EU richtlijn over de levering van radioapparatuur
(indien het product wordt geleverd met een afstandsbediening)

Technische specificaties volgens:

- EN81-40:2009 schuine trapliften
- EN ISO 12100: 2010 veiligheid van machines, principes
- EN ISO 13850: 2007 Noodstop
- EN ISO 60204-1: 2009 elektronische uitrusting van machines

Specifieke gegevens volgens machinerichtlijn 2006/42/EG:

Het product is in de handel gebracht overeenkomstig artikel § 12 (3) b) van de machinerichtlijn:

De machine valt onder bijlage IV van de machinerichtlijn.

EG-typeonderzoek overeenkomstig bijlage IX en interne productiecontrole overeenkomstig bijlage VIII

Het EG-typeonderzoek werd uitgevoerd door TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wenen, NB 0408 en het volgende EG-typeonderzoekcertificaat werd afgegeven:

TÜV-A-MHF/MG-10-01389 V

Specifieke gegevens volgens EMC-richtlijn 2014/30/EU:

Het product is in de handel gebracht overeenkomstig artikel § 14 a), interne productiecontrole volgens bijlage II van de EMC-richtlijn:

Specifieke gegevens volgens de RED-richtlijn 2014/53/EU:

Het product is in de handel gebracht overeenkomstig artikel § 17 (2) a), b) of c) respectievelijk artikel § 17 (3) a), b) of c) of artikel § 17 (4) a) of b) van de RED-richtlijn.

De technische documentatie van deze machine wordt beheerd door:

Ascendor GmbH, afdeling ontwikkeling en technische documentatie
Drautendorf 48, 4174 Niederwaldkirchen, Oostenrijk

Deze verklaring is ongeldig als deze machine wordt omgebouwd of gewijzigd of als de bepalingen van de montagehandleiding, de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing en de servicehandleiding niet worden nageleefd.



Dr. Josef Priglinger, Geschäftsführer Ascendor GmbH, Niederwaldkirchen, am 18.01.2017

11. Wanneer zich storingen voordoen

Telkens wanneer het systeem een fout detecteert, hoort u een akoestisch signaal.

Bij elk akoestisch signaal kan de fout op het display worden afgelezen en de procedure dient dan volgens de aangehaalde maatregelen te worden uitgevoerd.

Display weergave met verduidelijking	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Fout 1 Noodstop ingedrukt <i>of</i> beveiligingsmechanisme geactiveerd	Noodstopknop ingedrukt	Noodstopknop ontgrendelen (knop naar links draaien)
	Beveiligingsmechanisme geactiveerd	De lift met behulp van de noodrijknop 10 cm tegen de laatste rijrichting in verplaatsen. Nadat het beveiligingsmechanisme in werking is gesteld, dient deze door een servicetechnicus te worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
Fout 2 Startschakelaar of contactdoorgang actief	Hindernis bedient contactdoorgang of oprijhelling	Hindernis verwijderen en contactdoorgang of oprijhelling controleren op mobiliteit.
Fout 3 Geen lading <i>of</i> zwakke accu's	Lift is nog niet bij de halte	Met de AUF(omhoog)- of AB(omlaag)-knop de lift naar de halte brengen.
	Oplader niet aangesloten of defect	Netspanning controleren
	Lege of zwakke accu's	Met de AUF(omhoog)- of AB(omlaag)-knop de lift naar de halte brengen.
Fout 4 Overbelasting van het platform <i>of</i> afscherming	Afscherming of platform worden geblokkeerd	Hindernis verwijderen, indien nodig een servicetechnicus bellen
Fout 5 Afscherming handmatig geopend	Afscherming werd handmatig geopend	Afscherming sluiten met AUF(omhoog)- en AB(omlaag)-knop.
Fout 6 Uitsluitend met interne besturing!	Verkeerde bediening	De lift mag alleen in opengeklapte toestand worden bediend met de interne besturing. Kan worden gewijzigd in het PLC-menu
Fout 7 Beide eindschakelaars tegelijkertijd bediend!	Eindschakelaar naar boven en naar beneden gedrukt	Een servicetechnicus bellen
Fout 8 Zekering F2 defect	Kortsluiting van platform	Stekkerzekering 7,5 A (zie hoofdstuk 2.4) vervangen
	Motor afscherming schakelaar b19 gebogen of defect	Hendel van schakelaar b19 terugbuigen of schakelaar vervangen

Display weergave met verduidelijking	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Fout 9 Nominale belasting overschreden	Lift was te zwaar beladen	Gewicht op het platform verminderen
Fout C Platform niet volledig gesloten	Platform niet gesloten	Knop dichtklappen minstens 2 seconden indrukken
Fout D Interne besturing geactiveerd	Sensortoets van de interne besturing is permanent geactiveerd.	Controleren of vuil of water de sensortoets activeert.
Lift toont geen functie en geen weergave op het display	Kortsluiting	F1-automatische stroomonderbreker/ hoofdschakelaar (zie hoofdstuk 2.4) aan-/uitschakelen
	Besturing defect	Een servicetechnicus bellen
	De accuspanning is te laag	Een servicetechnicus bellen

12. Demontage en afvoeren

De demontage dient door uw Ascendor-partner te worden uitgevoerd.

Volgens de Europese richtlijn **2012/19/EU** betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de omzetting in nationale wetgeving dient de gebruikte elektrische apparatuur gescheiden te worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier te worden gerecycled.



13. Vervoer

Afmetingen en gewicht van uw traplift kunnen variëren afhankelijk van het model.

Het gewicht is aangegeven op het typeplaatje. De lift en de onderdelen ervan mogen alleen in opdracht van een handelspartner worden vervoerd. Alle andere manieren om de machine of de onderdelen ervan te transporteren zijn verboden.

14. Installatie en inbedrijfstelling

De installatie en de inbedrijfstelling van het systeem mogen alleen worden uitgevoerd door een door Ascendor opgeleide servicetechnicus.

Bij het opstellen van de lift dient erop te worden gelet dat er geen schokken of trillingen van naburige machines het systeem beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de elektronica of de fijnmechanica van de lift.

De controle van het draagvermogen van de bouwkundige omstandigheden dient te worden gecontroleerd door de installateurs of door een door de staat gediplomeerd bouwkundig ingenieur.

14.1 Bevestiging van de rijbaan

De gedetailleerde installatietekening voor uw systeem vindt u in de door ons meegeleverde doos.

Deze doos bevat ook het voor de montage benodigde bevestigingsmateriaal, de oplader en de bijbehorende besturingseenheid (draadloze wandschakelaar, handzender of kabelafstandsbediening).

Meer gedetailleerde informatie over de montage vindt u in de montagehandleiding.

Als u problemen of vragen hebt, neem dan onmiddellijk contact op met uw Ascendor-partner of met de klantenservice.

15. Onderhoudsinstructies



Voordat u inspecties of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u er steeds aan te denken om de lift uit te schakelen met de hoofdschakelaar (zie [hoofdstuk 2.4](#), - “Servicetoegang”) en van de stroomvoorziening los te koppelen!

15.1 Algemene onderhoudswerkzaamheden

Volgende onderhoudswerkzaamheden kunnen door uzelf of door een assistent zelf worden uitgevoerd:

- Als de geleidebuizen zwaarder vervuild zijn (zwarte stippen door platgedrukt stof) kunt u de rijbaan reinigen met een **onderhoudsspray voor roestvrij staal (licht vettig)**. Na het reinigen met ontvettingsmiddelen dient de rijbaan daarna ook worden behandeld met een onderhoudsspray voor roestvrij staal voor een soepel rijgedrag.
- Na enige tijd kunnen er piepende geluiden ontstaan door wrijving op de draaipunten van de oprijhellingen en van het platform. Deze kunnen met in de handel verkrijgbare smeermiddelen worden verholpen.
- In geval van zware vervuiling dienen het platform en de oprijhellingen vochtig en daarna droog worden afgeveegd.



OPGELET: Gevaar voor snijwonden door scherpe randen! Het gebruik van beschermende handschoenen is aan te raden bij werkzaamheden in de omgeving van de tandheugel op de onderste railbuis!

15.2 Veiligheidsinrichtingen regelmatig controleren

Bovendien dienen alle noodstop/noodstopvoorzieningen regelmatig worden gecontroleerd:

Voorziening om te controleren	Controle-intervallen		Functie
• Noodstop	eenmaal per maand indrukken	→	Installatie staat stil
• Noodoproepapparaat	eenmaal per maand indrukken	→	Signaal klinkt
• Contactbodem	elke 6 maanden activeren	→	Rit AB (omlaag) stopt
• Startschakelaar bij oprijhellingen aan beide zijden	elke 6 maanden activeren	→	Rit AUF (omhoog)/AB (omlaag) stopt
• Contactstrook	elke 6 maanden activeren	→	Rit stopt

OPGELET! Het niet naleven van deze aangehaalde punten maakt de garantie ongeldig!

15.3 Akku's vervangen

De levensduur van de accu's bedraagt 3 tot 5 jaar.

Om de bedrijfszekerheid van uw traplift te garanderen, raden wij u aan om de accu's na 3 jaar gebruik te vervangen. Dit dient te worden uitgevoerd door een servicetechnicus.



De lift dient minstens één keer per 2 weken te worden verplaatst.
Liften buiten dienen na elke rit te worden beschermd met de meegeleverde hoes.

15.4 Jaarlijkse controle

De traplift dient indien nodig, maar ten minste éénmaal per jaar volgens de onderhoudshandleiding van Ascendor worden geïnspecteerd en onderhouden.

Om de veiligheid en betrouwbaarheid van dit product te garanderen mag deze inspectie of andere reparatie- of afstelwerkzaamheden alleen worden uitgevoerd door partners van Ascendor of door een gekwalificeerde servicetechnicus waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van originele wisselstukken van Ascendor.

Als er schade optreedt die aantoonbaar is veroorzaakt door weggelaten of gebrekkig onderhouds- of reparatiewerkzaamheden, vervalt de garantie (zie hoofdstuk 3.1 "[De garantie](#)").

15.5 Jaarlijkse controle door liftinspecteur

Naast het onderhoud van de lift door een partner van Ascendor of servicetechnicus dient de lift jaarlijks door een geautoriseerde liftinspecteur te worden geïnspecteerd. Dit dient door de exploitant van de installatie in opdracht te worden gegeven.



Alleen vereist indien wettelijk verplicht!

16. Informatieblad

Basisuitrusting

- Volledig automatische besturing van de afschermingen en het platform
- Leuning en aandrijftandheugel van roestvrij staal
- Sensortoetsen op het bedieningspaneel
- Zachte start en zachte stop
- Noodoproep-toets en noodstopfunctie
- Veiligheidscontacten aan alle kanten
- 24V-accuaandrijving met oplader
- Antislip noppen op het platform



Benodigde ruimte

- 27 cm in opgeklapte toestand

Platformafmetingen in mm

- 800 x 800 / 800 x 750 / 800 x 700 / 800 x 650
- 900 x 800 / 900 x 750
- 1000 x 900 / 1000 x 800 / 1000 x 700
- 1210 x 830 / 1250 x 800
- 1300 x 800

Draagvermogen

- 225 kg standaard
- 300 kg (optioneel)

Hellingsgraad

- 0-47°

Snelheid

- 0,11 – 0,15 m/s

Versnelling

- De gewogen effectieve waarde van de versnelling bedraagt niet meer dan 2,5 m/s²

Geluidsniveau

- Minder dan 63 dB (A)

Bediening

- Radiografische afstandsbediening
 - Afsluitbare wandbehuizing opbouw of inbouw
 - Mobiele handzender
- Kabelafstandsbediening

Kleur

- Zilver metallic RAL 9006 standaard
- RAL-kleur naar keuze (optioneel)
- Roestvrijstalen uitvoering (optioneel)

Materialen

- Lichtgewichtconstructie staal/aluminium met poedercoating
- Dragende componenten van gegalvaniseerd staal
- Bekledingen van krasvast kunststof (standaard)

Looprails

- Schone roestvrijstalen leuning
- Roestvrijstalen ronde tandheugel